

CR de la quatrième réunion du groupe de prospective du 28 février 2008

La quatrième réunion du groupe de prospective territoriale a porté sur la présentation du scénario « poursuite des tendances » à l'horizon 2020, et a permis de s'interroger sur les implications de ce scénario pour la DTA.

1. Démarche prospective et évaluation de la DTA

En introduction, M. Barjon a rappelé que la démarche de prospective territoriale avait pour objectif d'alimenter la future évaluation de la DTA. Ainsi, cette dernière réunion du groupe de prospective doit permettre de cibler les champs prioritaires de la future évaluation, et ainsi amorcer la réflexion des acteurs sur cette prochaine étape.

2. Scénario « poursuite des tendances » et croisement avec la DTA

La séance s'est poursuivie par un exposé en trois temps :

- RCT et Ifaces ont présenté le scénario de poursuite des tendances actuelles à l'horizon 2020.
- Cette présentation a été complétée par un exposé de Giovanni Fusco (université de Nice) sur les résultats intermédiaires de l'étude sur la pression urbaine sur le département.
- RCT et Ifaces ont ensuite récapitulé les enseignements du scénario à 2020, en particulier au regard des objectifs de la DTA (hypothèses démographiques, équilibres spatiaux, production de logements, déplacements, activité économique).

A la suite de ces présentations, un débat entre les participants a porté sur les points suivants :

- La densification apparaît être un enjeu essentiel pour le département, mais sa mise en œuvre semble encore insuffisamment traduites dans les politiques locales. La perception négative du « bétonnage » de la Côte d'Azur de ces dernières années constituerait un puissant levier en faveur d'une urbanisation diffuse.
- Le renforcement de la densité peut passer par plus de verticalité dans les constructions (par exemple, sur la Plaine du Var), mais ne doit pas être déconnecté d'une réflexion approfondie sur l'urbanité (et le modèle d'urbanisation niçois du 19ème siècle, dont il faudrait pouvoir s'inspirer)
- Ces échanges autour des formes urbaines (densité, verticalité, urbanité) amènent à soulever la question du foncier et de sa maîtrise. La DDE a indiqué qu'une étude est en cours pour analyser le phénomène de consommation d'espace sur le département.
- L'analyse des dynamiques territoriales sur le département pourrait être complétée par une identification de la circulation des richesses entre communes, et des disparités qu'elle entraîne (processus de segmentation spatiale). Cela soulève notamment la question de la solidarité territoriale.
- Il a été souligné l'importance que la DTA puisse désormais prendre en compte les territoires proches du département, et fonctionnant de manière relativement étroite avec celui-ci : l'Est du Var, Monaco, l'Ouest de l'Italie.
- La DDE a indiqué qu'une enquête ménage déplacement était en cours sur le département (élargi à certaines communes de l'Est du Var) ; les premiers résultats seront disponibles en 2010.

- L'arrivée prochaine de la LGV doit être anticipée et préparée dès maintenant par les collectivités, en particulier sur la définition du tracé souhaitable par rapport à la desserte et la structuration de l'espace métropolitain.
- L'un des enjeux essentiels de la DTA consiste en son portage politique, et sa capacité à fédérer les acteurs autour d'enjeux partagés. Le déficit de portage politique peut en partie expliquer les difficultés de la DTA à réellement peser sur les évolutions du département.

3. Suite de la démarche

En conclusion, M. Barjon a indiqué que le groupe de travail partenarial sur la prospective se réunirait pour approfondir les champs prioritaires de l'évaluation de la DTA. Pour cela, il s'appuiera sur les pistes de réflexions proposées par RCT, Ifaces et l'Université.

RCT, Ifaces et l'Université dont la mission s'achève, transmettront à la DDE le rapport final de leur étude pour la fin du mois de mars.