

Systeme ferroviaire integre PACA

Rencontre prefet de region /
associations

17 octobre 2012

Déroulement

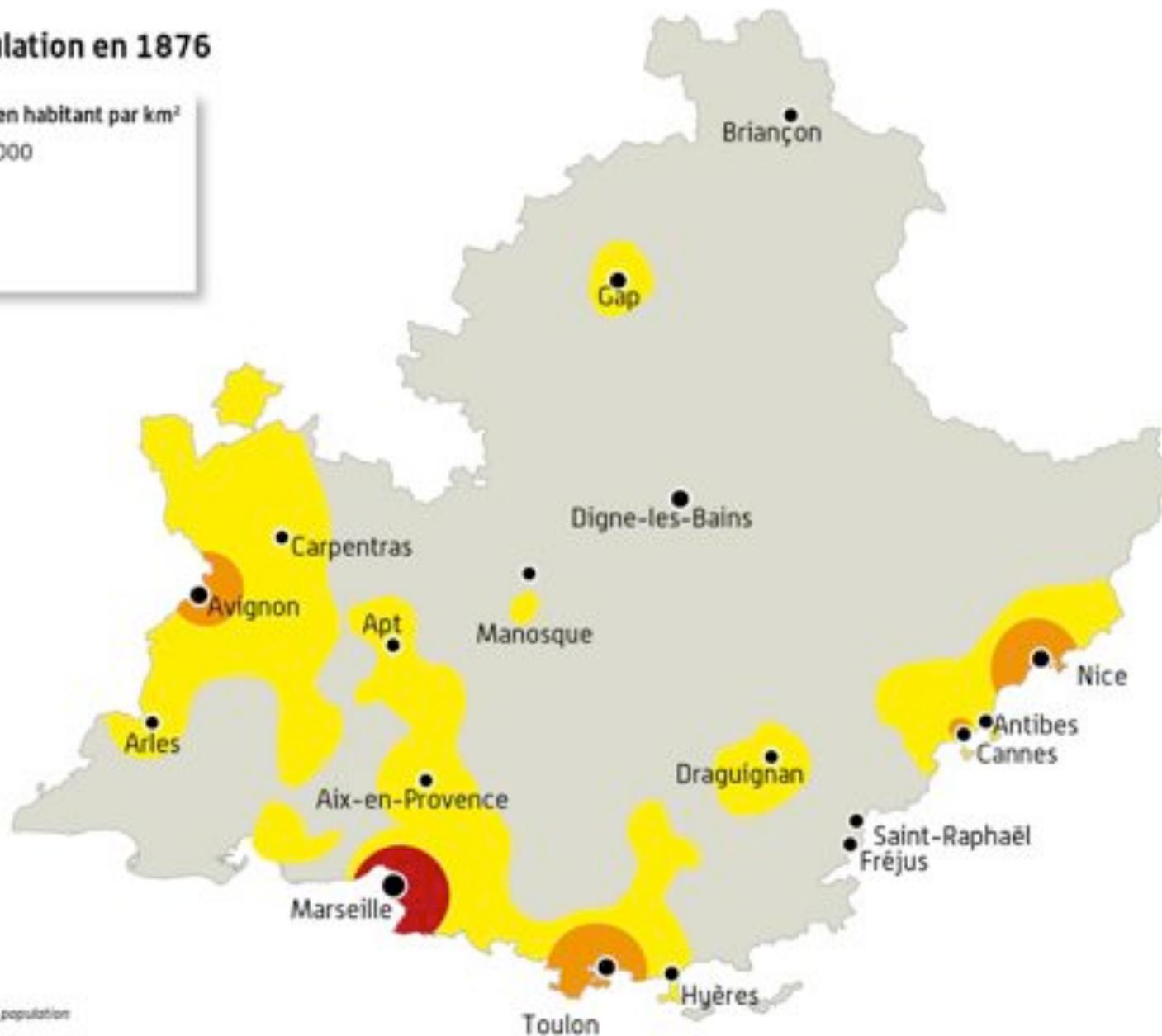
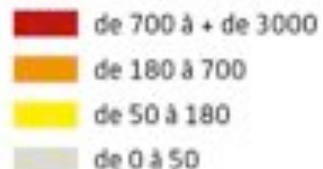
- ① La congestion de la région PACA
 - Présentation
 - Échanges

- ② Les orientations pour l'avenir
 - Propositions d'orientations
 - Échanges

Des métropoles littorales attractives

Densité de population en 1876

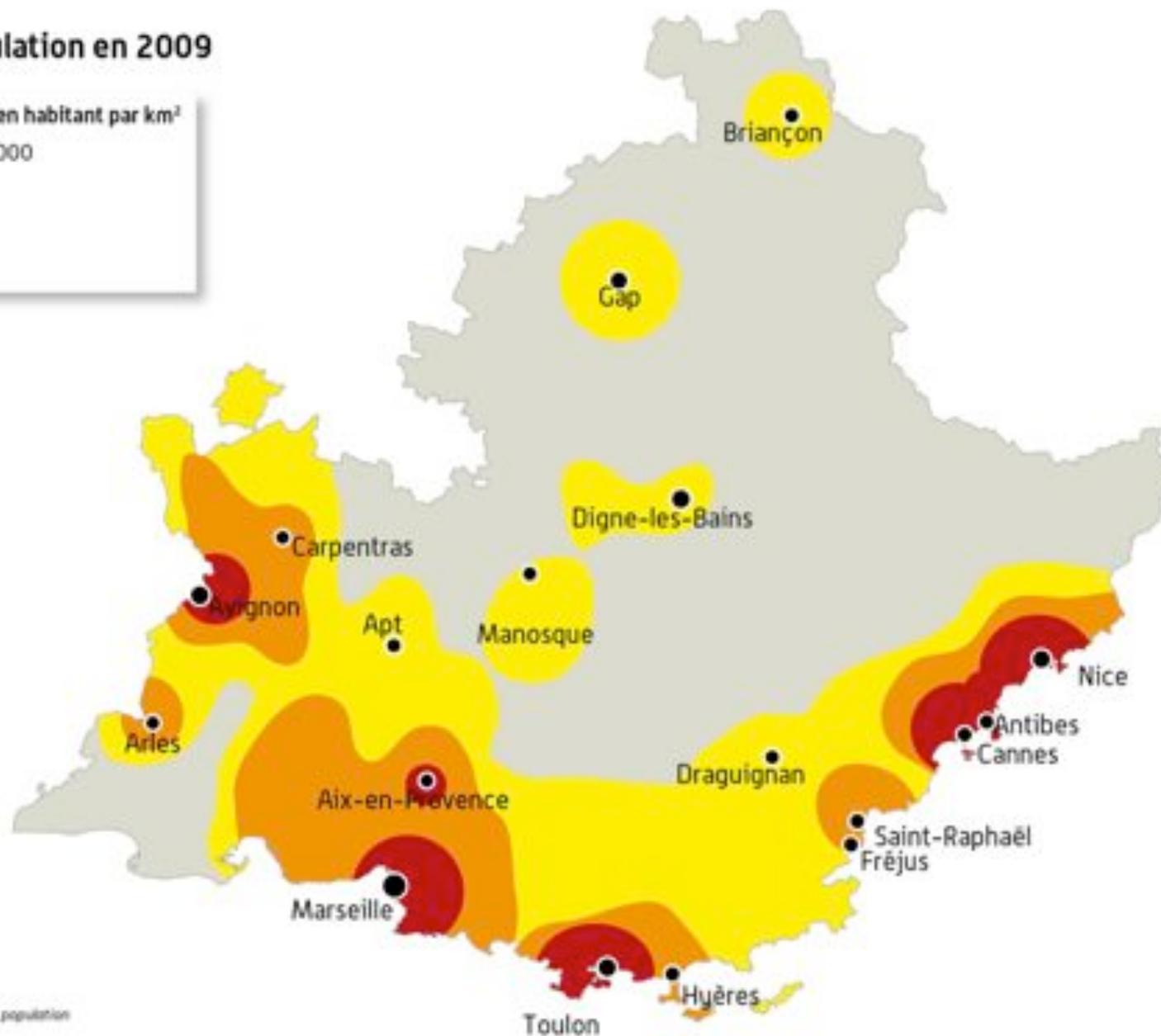
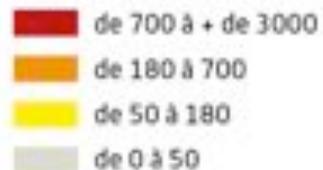
Densité de population en habitant par km²



Des métropoles littorales attractives

Densité de population en 2009

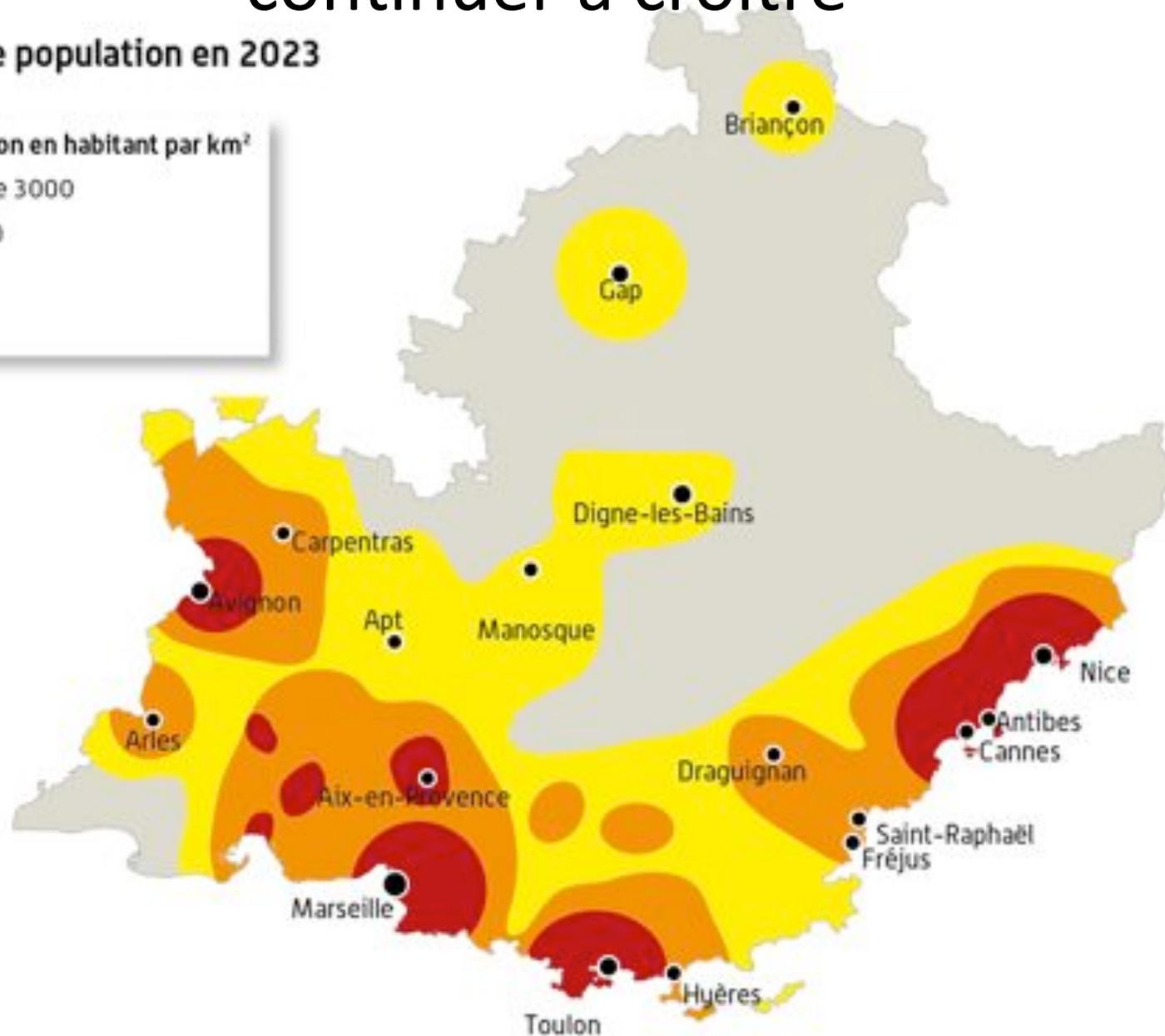
Densité de population en habitant par km²



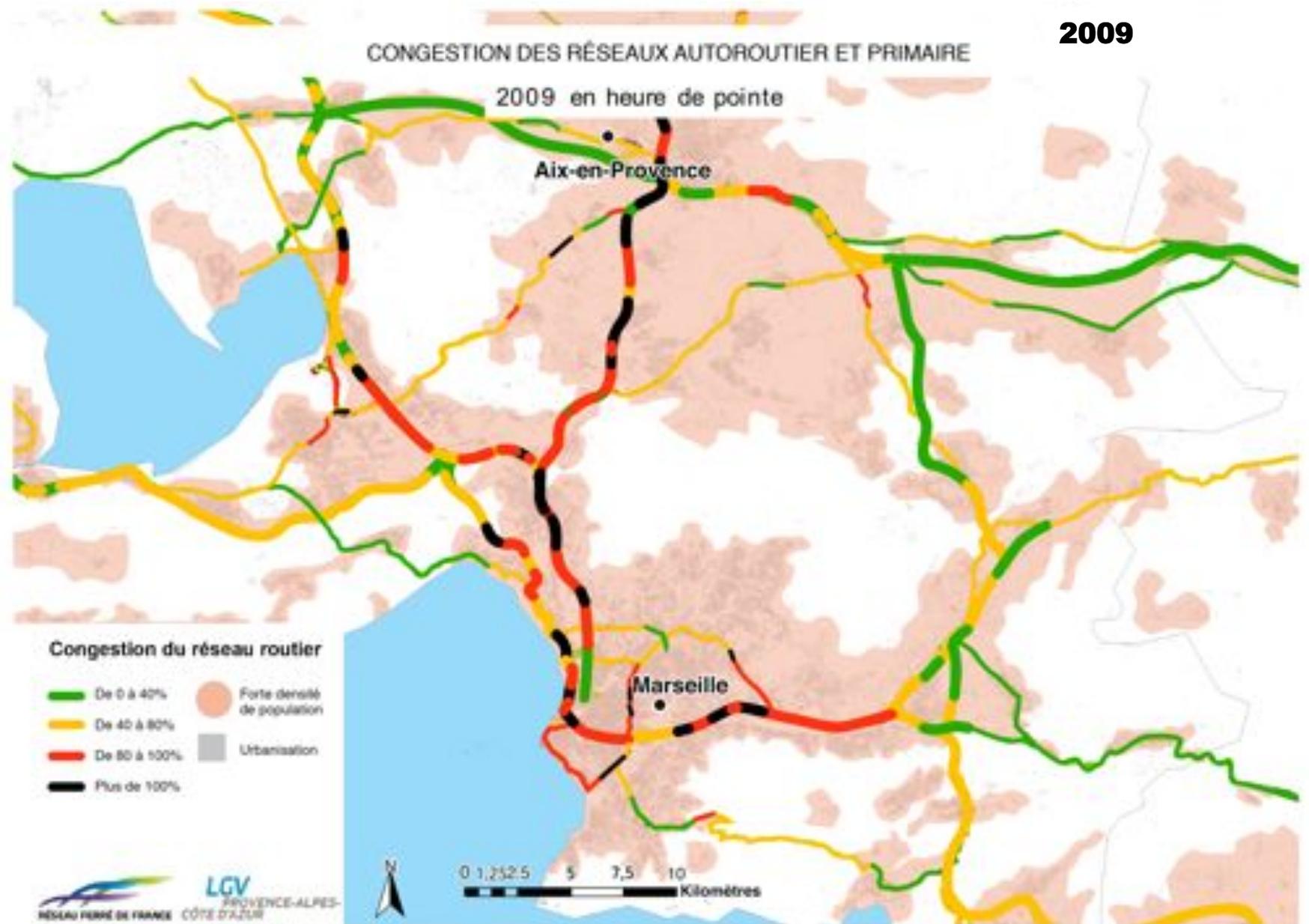
Les besoins de déplacements vont continuer à croître

Densité de population en 2023

Densité de population en habitant par km²



La congestion du réseau routier – Bouches du Rhône



Les conditions de circulation sur réseau routier vont encore se détériorer

2023



La congestion du réseau routier - Var

CONGESTION DES RÉSEAUX AUTOROUTIER ET PRIMAIRE EN 2009 EN HEURE DE POINTE



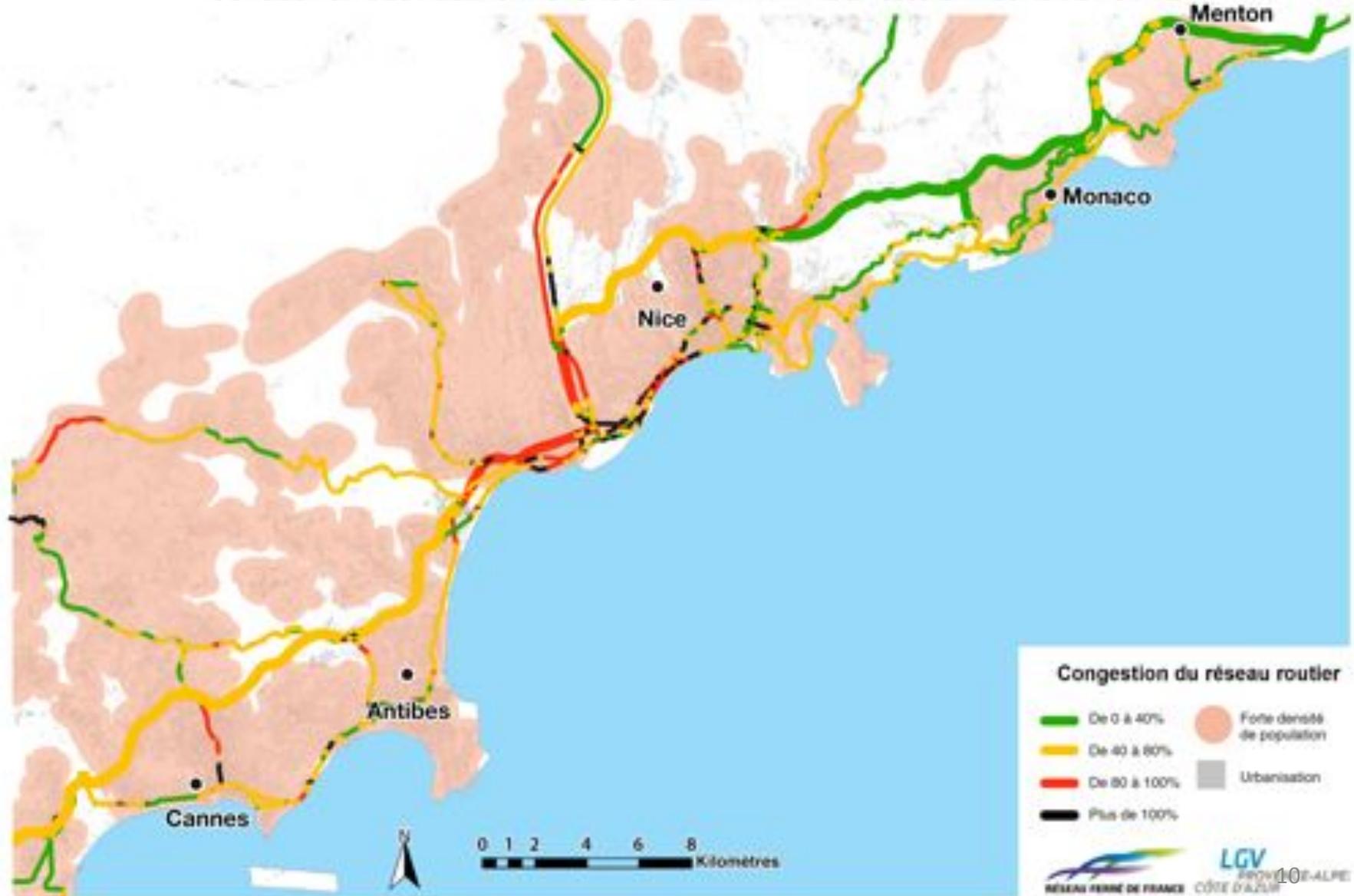
Les conditions de circulation sur réseau routier vont encore se détériorer

CONGESTION DES RÉSEAUX AUTOROUTIER ET PRIMAIRE EN 2023 EN HEURE DE POINTE

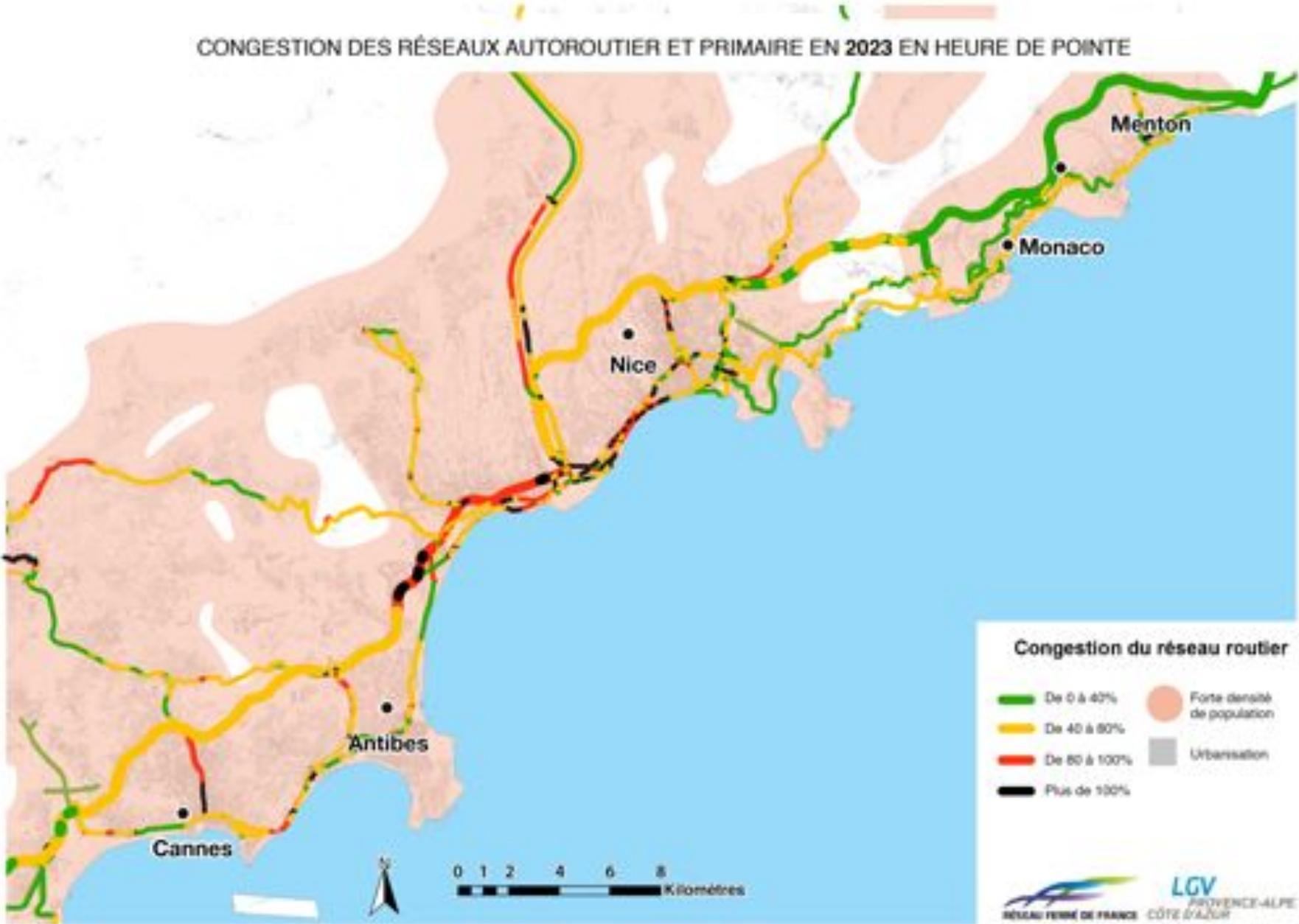


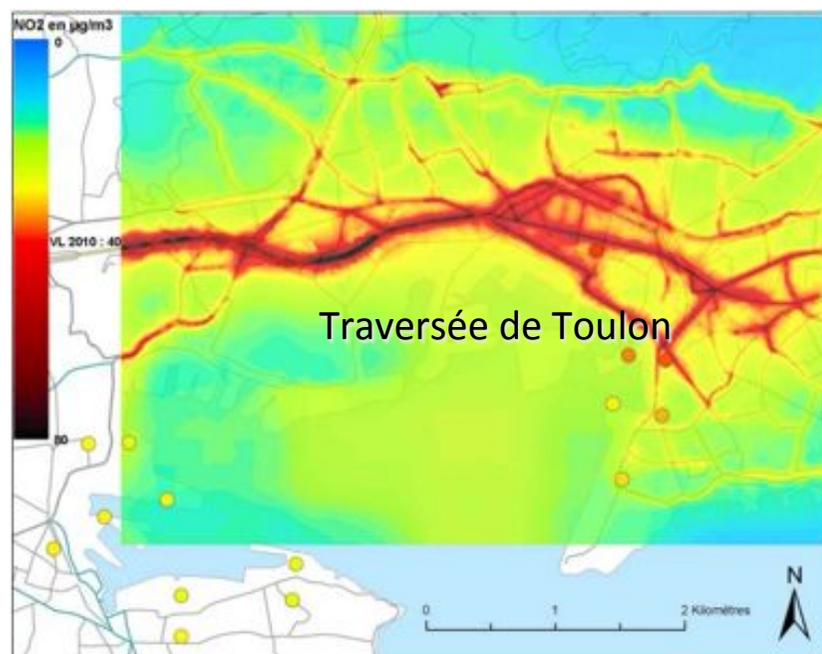
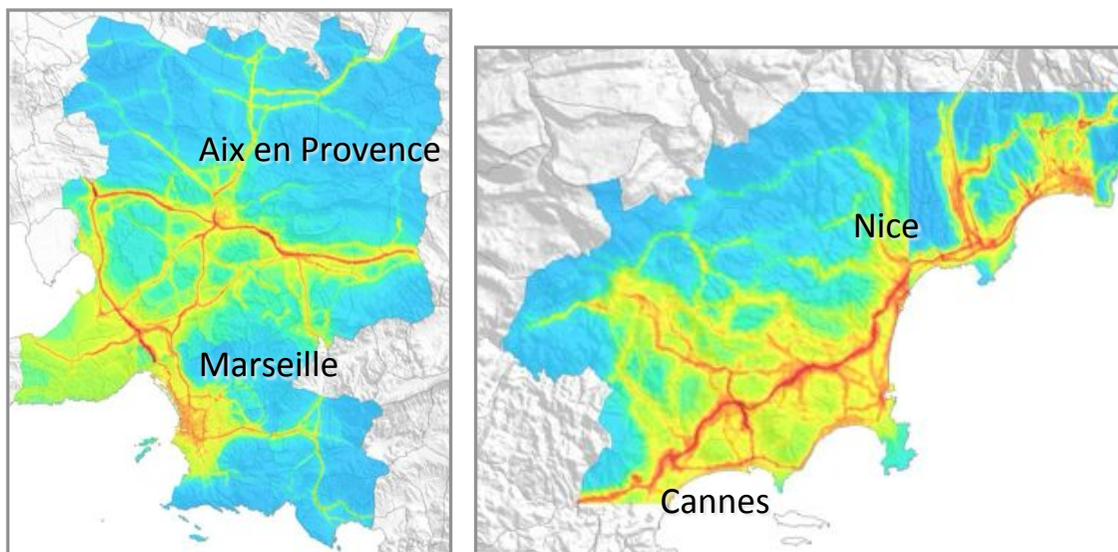
La congestion du réseau routier

CONGESTION DES RÉSEAUX AUTOROUTIER ET PRIMAIRE EN 2009 EN HEURE DE POINTE



Les conditions de circulation sur réseau routier vont encore se détériorer



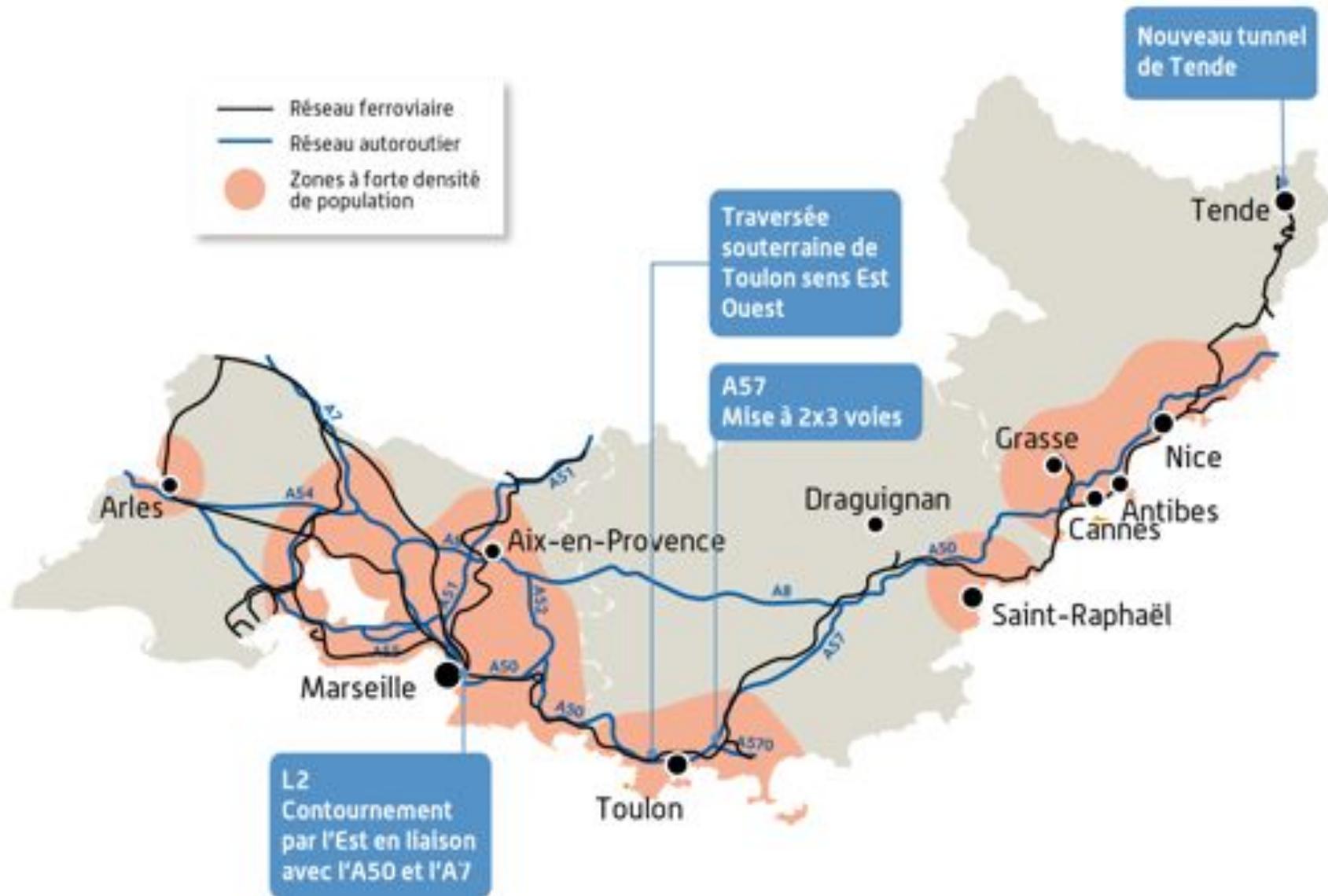


Concentrations moyennes annuelles 2011 en NO2

Des conséquences alarmantes

- Pollution de l'air et non respect des normes
 - Risques sanitaires : 600.000 personnes exposées / pollution air
 - Contentieux européen
- Forte insécurité routière
 - 1,5 fois plus d'accidents en PACA / France
- Perte de compétitivité socio-économique :
 - 6 jours par an dans les bouchons à l'Est de Toulon
 - 7 jours à l'Ouest de Nice
 - 10 jours entre Aix et Marseille

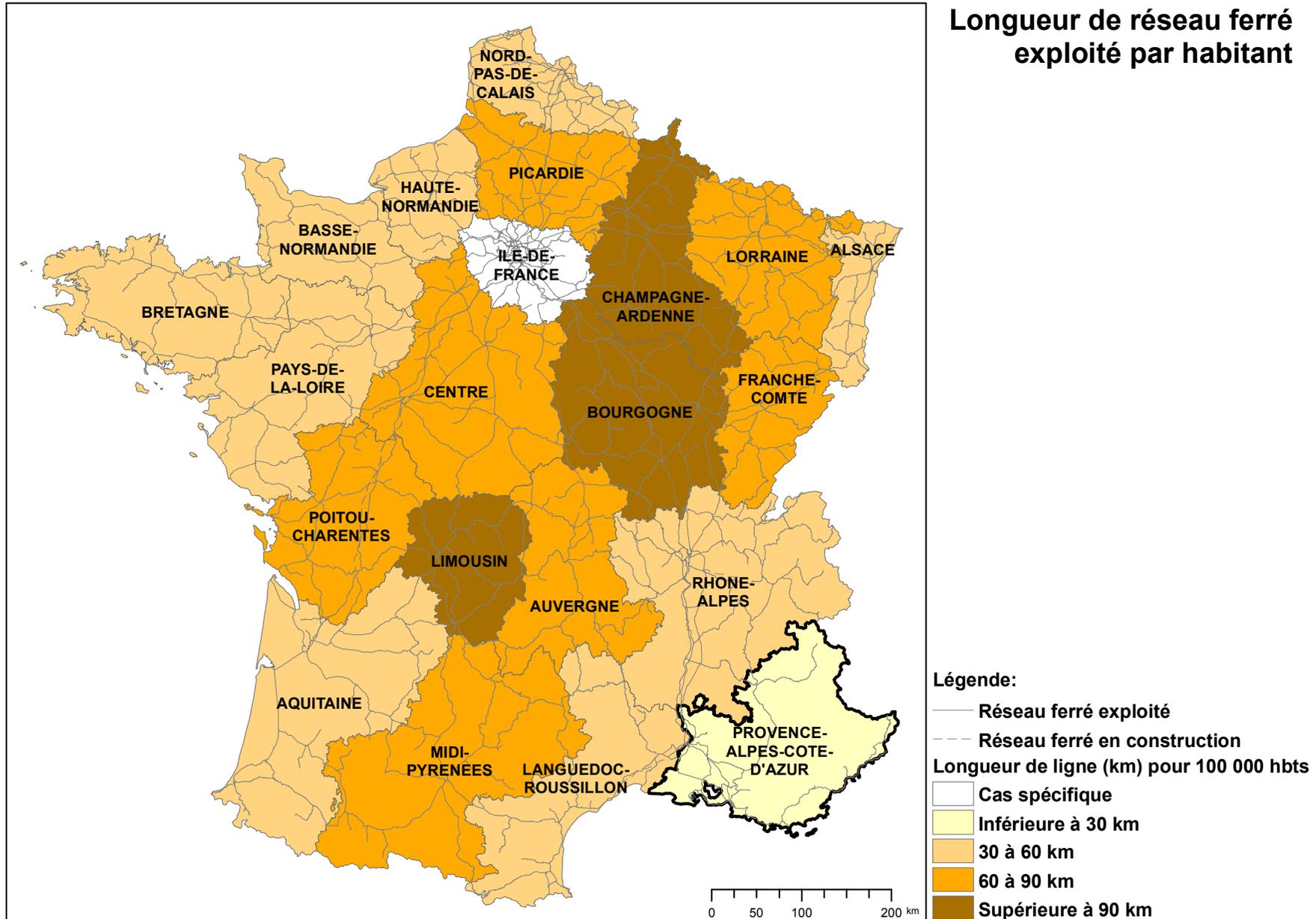
Derniers projets grands projets routiers



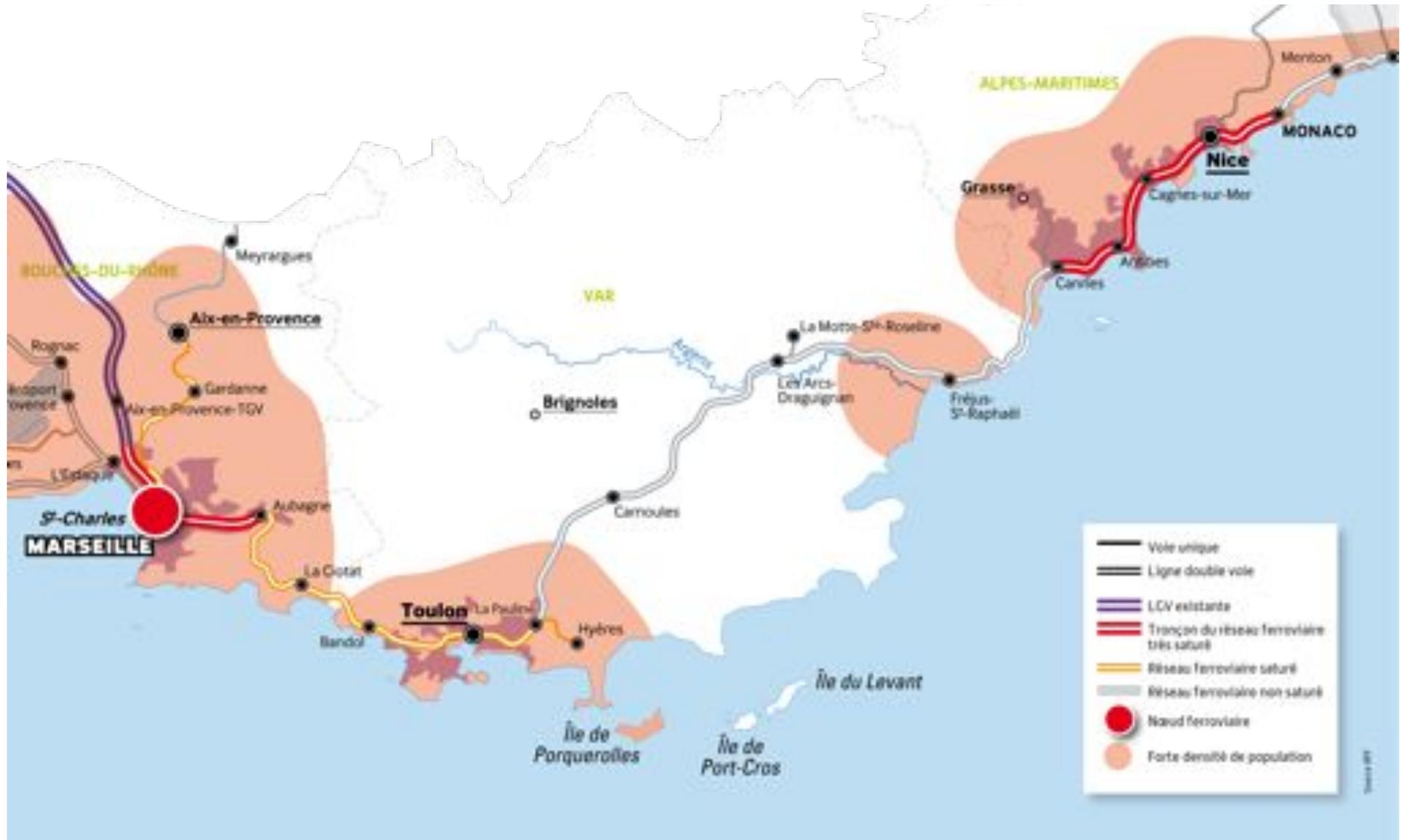
1^{ère} réponse : le rattrapage des TCSP



2^{ème} réponse : le rattrapage du fer



Un réseau ferré à bout de souffle



Saturation dans les Bouches-du-Rhône 2009 → 2023

- Situation 2009

- Marseille ville la plus embouteillée de France et 2^{ème} d'Europe (étude TOMTOM – Janvier/Mars 2012)
- Aix ville la plus polluée de France par le trafic routier et la 2^{ème} d'Europe
- Besoins déplacements BdR : 7 millions / jour dont 60% en voiture
- Gare Marseille St-Charles saturée
 - Gare en impasse => forte limitation du trafic : 20 trains / h en moyenne maxi
 - 5^{ème} gare de province avec 10,5 millions de voyageurs accueillis par an

- Aggravation à l'horizon 2023

- ↗ de la population : + 15.000 hab. /an
- ↗ des heures perdues dans les déplacements Marseille-Aix
 - Exemple : + 65% sur le trajet Aix-Marseille soit 17 jours par an
- Bénéfices de la L2 sur la fluidité du trafic consommés en moins de 5 ans

Des projets exigeants – Bouches du Rhône



Saturation dans le Var

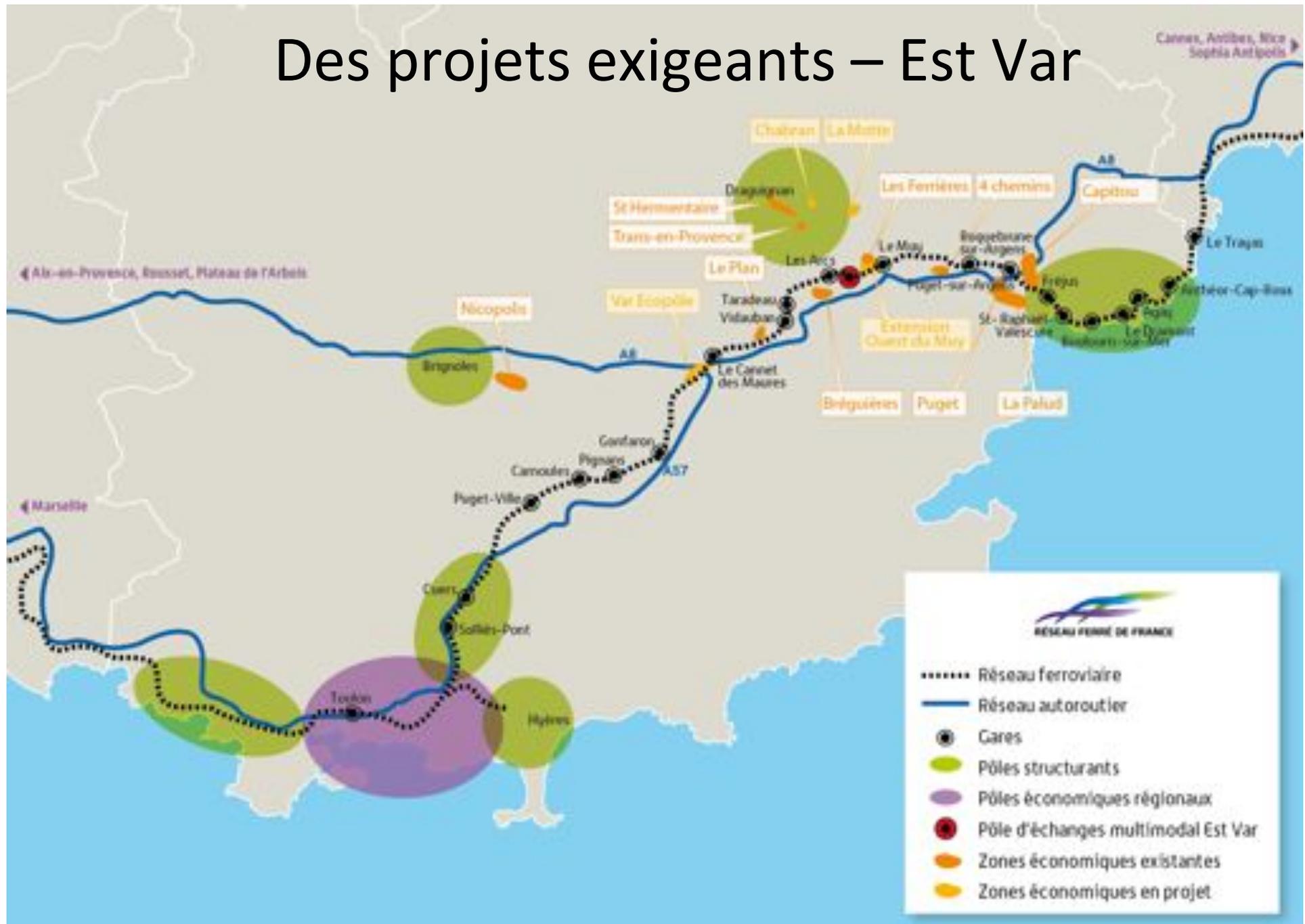
2009 → 2023

- + 6.500 hab. /an jusqu' en 2040
 - Cœur de Var, Dracénie, Haut Var et : plus fort taux de croissance
- Les besoins de déplacements vont augmenter fortement
 - Doublement du besoin d'accueil de passagers en gare de Toulon
 - + 20% de déplacements dans le Var : 830 000 / j
- Les infrastructures vont arriver à saturation
 - Jusqu'à 10 jours perdus dans la congestion par an en moyenne
 - Annulation des bénéfices du tunnel et de l'A57 à 3 voies en moins de 7 ans
 - Chaque jour sur l'A57 Est
 - 2 à 3 fois plus d'heures de congestion
 - 3 fois plus de véhicules pris dans la congestion
- La qualité de vie du Var va se dégrader

Des projets exigeants – Var



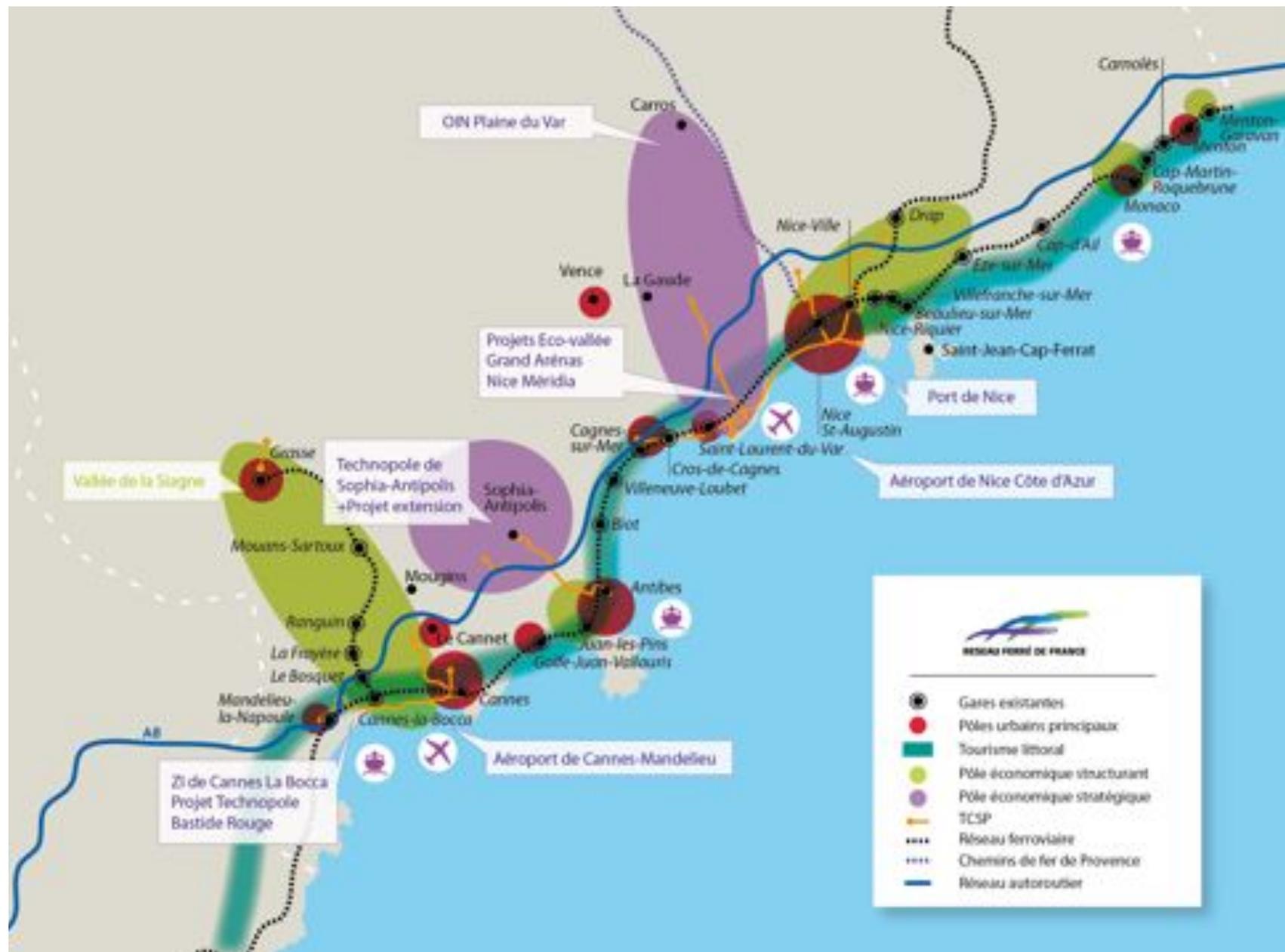
Des projets exigeants – Est Var



Saturation dans les Alpes –Maritimes 2009 → 2023

- Situation
 - Trafic supérieur au seuil de gêne 340 jours par an sur l' A8 autour de Nice
 - Ligne TER Cannes-Monaco :
 - 1^{ère} ligne de France (hors région Ile de France)
 - Ne peut plus accueillir de trains supplémentaires
- Aggravation attendue
 - ↗ de la population (2040) : + 3.500 hab. /an
 - ↗ des besoins de déplacements
 - ↗ des heures perdues dans les déplacements
 - **+ 85% sur le trajet Cannes-Nice**
 - **Soit en moyenne 11 jours par an passés dans la congestion**
 - L'aéroport de Nice sera en limite de capacité à l'horizon 2020 avec le 3^{ème} terminal en 2018

Des projets exigeants – Alpes Maritimes



Les enjeux

- Être à la hauteur des besoins de mobilité liés aux dynamiques socio-économiques et projets de développement des métropoles littorales de la région PACA
- Compléter les efforts de rattrapage TCSP sur le le transport ferré
 - Augmenter les capacités du réseau ferré
 - Fiabiliser les circulations sur la ligne littorale
 - Améliorer l'accès au train, la performance et la qualité du service rendu

Une région PACA saturée

Des efforts de rattrapage à poursuivre

Des besoins en mobilités de qualité

La nécessité de développer les TER performants et intercités rapides

Échanges