

## TENDA Bis – Travaux au ralenti - Trop de retard dans la réalisation

### *Au fond du tunnel on ne voit pas la lumière*

Les travaux ont été confiés à Ati Grandi Lavori Fincosit S.p.A. – Toto S.p.A. Costuzioni Generali.  
S'agissant de marché intégré, l'entreprise adjudicataire a assumé la titularité de la rédaction du projet exécutif d'exécution  
[Source ANAS]



**78 mètres**  
excavés  
en Italie

Une moyenne journalière de un centimètre (**1 cm**) excavé depuis le 15/06/2015, date de début du chantier

Encore **3139 mètres** à excaver  
**4359 jours** de travaux nécessaires à l'accomplissement du projet au rythme actuel du chantier



**66 mètres**  
excavés  
en France

#### **Monica Arnaudo**

Six mois après le début des travaux d'excavation, les données fournies par l'ANAS [Azienda Nazionale Autonoma delle Strade S.p.A.] mettent en évidence des retards d'avancement des travaux imputables à des difficultés techniques.

L'échéance de l'ensemble des travaux est prévue pour 2020 mais, au rythme actuel, ils ne s'achèveront pas avant 2027. En juillet 2014, Provincia Oggi avait déjà exprimé des doutes sur les délais de réalisation annoncés.

"On n'avance pas de plus d'un demi-mètre par jour. Sachant que la galerie à creuser est longue de 3273 mètres, il faudra à ce rythme encore plus de 4000 jours pour achever le travail, soit plus de 12 années en travaillant 7 jours sur 7, y compris Noël et Pâques. Comment peut-on penser clore le chantier en 2020 ?". C'est ainsi que *Confindustria Cuneo* [NdT. Union industrielle de la province de Cuneo dont Provincia Oggi est la revue mensuelle] commente l'avancement des travaux pour la réalisation du nouveau tunnel du Col de Tende. "Quand nous aurons achevé cette première tranche, il y aura encore l'ancien tunnel à traiter" explique l'association des industriels de la province de Cuneo "et quand seront terminés les travaux d'excavation, il y aura tout le reste. Cela prendra bien vingt autres années, soit malheureusement 30 à 40 années de délai avant de pouvoir franchir aisément le Col de Tende."

En se fondant sur les données communiquées par l'Anas, 6 mois après le début des travaux, n'ont été excavés que 144 mètres sur les 3283 du total (66 mètres du côté français et 78 mètres du côté italien). Chiffres en main, on peut ainsi facilement affirmer que le percement avance de 70 cm par jour. A cette vitesse il faudra encore 4359 jours pour percer les autres 3000 mètres restants.

L'Anas impute le lent avancement des travaux à des difficultés techniques rencontrées sur le chantier, en particulier celles dues à la présence de roches compactes sur le versant français, impossibles à percer avec des explosifs en raison de la proximité du vieux tunnel, conditions qui ont rendu nécessaire le recours à la perforation pneumatique. Mais le risque concret est que les échéances et les délais s'allongent, avec pour conséquence l'augmentation des coûts.

Si l'on se réfère au projet définitif, l'achèvement du percement est prévu pour la mi-2017 (avec, pour février 2020, le parachèvement de l'ensemble du projet), mais si l'on avance à ce rythme, les travaux ne pourront s'achever avant 2027.

"Il semble impensable qu'en 1879, quand fut achevé le premier tunnel, le temps total de la réalisation n'ait été que de 4 ans, et en creusant à la pioche, alors que, près de deux siècles après, avec toutes les nouvelles technologies et les méthodes modernes de travaux, l'achèvement du « Tende bis »

nécessitera au minimum 30 ans, avec, dans l'intervalle, une augmentation toujours croissante des coûts."

Sans parler des dommages pour les nombreuses entreprises de la « Granda » [NdR. désignation de la province de Cuneo] qui entretiennent des relations économiques avec la France et qui, à cause de la fermeture prolongée de la liaison internationale, risquent de perdre les opportunités économiques de ce passage. La *Confcommercio Cuneo* aussi, laquelle siège au Comité de pilotage qui devrait suivre l'avancement des travaux : "Les travaux sont en retard, respectons l'échéancier du programme" commente Luca Chiapella Président de la *Confcommercio Cuneo*. "En matière d'état de l'art, des problèmes techniques ont été rencontrés et quant à la main d'oeuvre elle est insuffisante. Les travaux arrêtés pour les fêtes reprendront après l'Épiphanie, mais, tant du côté italien que du côté français, nous sommes bien conscients des retards et nous continuerons à diriger les travaux. Il est clair maintenant que la date de juin-juillet 2017 pour la fin des travaux de percement et la mise en service de l'ouvrage pourra difficilement être respectée".

A ce jour, pour permettre les interventions de mise en sécurité à l'intérieur du tunnel, la galerie actuelle a été fermée durant 1200 heures. Tout cela pour une opération dont on parle depuis des décennies et qui fut qualifiée d'urgente depuis qu'en 2005 la Commission intergouvernementale pour l'amélioration de des liaisons franco-italiennes des Alpes du Sud affirma que la sécurité du tunnel routier de Tende présentait une priorité absolue. "Nous nous interrogeons sur le pourquoi de ces lenteurs et de ces retards conclut *Confindustria*. Y aurait-il peut être une volonté de ne pas vouloir le faire ?.

Devons nous attendre de le voir achevé - si tout va bien d'ici 30 ans - ou devons nous tout simplement penser qu'il ne sera jamais fini - et plus jamais non plus - le premier tube ?".

Luca **CHIAPELLA**

Présidente *Confcommercio Cuneo*

[NdT - *Confcommercio* : désignation courante des chambres de commerce italiennes]

[Traduction GIR Maralpin]

**PRIMO PIANO**

**72** cm scavi mediamente al giorno a partire dal 15/06/2015 data inizio lavori

**4.359** Il totale dei giorni che servono a terminare il tunnel alla velocità media attuale

**12** anni

**78 m** I metri scavati in Italia

**3.139** I metri ancora da scavare

**66 m** I metri scavati in Francia

**2027**

**LAVORI A RILENTO. TROPPI RITARDI SUI TEMPI DI REALIZZAZIONE**

**IN FONDO AL TUNNEL NON SI VEDE LA LUCE**

“S”i procede poco più di mezzo metro al giorno. Calcolando che il traforo è solo di 3.283 metri, di questi passi 3.000 ci vorranno ancora oltre 4.000 giorni a completare l'opera, più di 12 anni, ma lavorando sette giorni su sette compresi Natale e Pasqua. Come si può pensare di finire entro il 2020? Così *Confindustria Cuneo* commenta l'avanzamento dei lavori per la realizzazione del nuovo tunnel del Colle di Tenda. “Quando avranno finito questa prima camera ci sarà ancora l'attuale tunnel da ampliare - spiegano dall'associazione degli industriali cuneesi - e quando saranno finiti i lavori di scavo ci sarà tutto il resto. Ci vorranno altri vent'anni così tra 30-40 anni, magari, potremo passare agevolmente nella galleria del Tenda”. In base ai dati forniti dall'Anas, a sei mesi dall'inizio dei lavori, sono stati scavati 144 metri su 3.283 totali (66 metri lato Francia e 78 metri lato Italia). Numeri alla mano si può quindi facilmente affermare che le perforazioni procedono di circa 70 centimetri al giorno. A questa velocità servirebbero quindi ancora 4.359 giorni per perforare gli oltre 3.000 metri mancanti. L'Anas imputa il lento ritmo con cui procedono i lavori ad alcune difficoltà tecniche riscontrate in cantiere, in particolar modo alla presenza di rocce compatte sul versante francese impossibili da perforare con l'esplosivo, vista anche la vicinanza con il vecchio tunnel, che hanno reso necessario l'impiego di martelli pneumatici. Ma il rischio concreto è che i tempi si allungino ulteriormente e di conseguenza anche i costi. In base al progetto definitivo l'ultimazione degli scavi è prevista per metà 2017 (a febbraio 2020 la conclusione totale dell'opera), ma se si procede di questo passo i lavori non potranno finire prima del 2027. “Sembra impossibile che nel 1879, quando avevano realizzato il primo tunnel il tempo totale di realizzazione era stato di 4 anni, scavando con il piccone, adesso a più di due secoli di distanza, con tutte le nuove tecnologie e i moderni mezzi di lavoro, per finire il Tenda bis ci impiegheremo infatti 30 anni e nel frattempo i costi aumenteranno”. Senza parlare del danno alle tante aziende della Granda che intrecciano rapporti economici con la Francia e che a causa della prolungata chiusura del valico internazionale rischiano di perdere opportunità. Anche la *Confcommercio Cuneo* siede al Tavolo di coordinamento che dovrebbe monitorare l'avanzamento dei lavori. “I lavori sono in ritardo rispetto al cronoprogramma - commenta Luca Chiapella, presidente della *Confcommercio Cuneo* -. Allo stato dell'arte si sono riscontrati problemi tecnici e le maestranze sono poco numerose; i lavori, adesso fermi per le festività riprenderanno dopo l'Epifania, ma sia da parte italiana che da parte francese siamo ben consapevoli dei ritardi e continueremo a monitorare sui lavori. È chiaro però che la data di giugno-luglio 2017 per la fine dei lavori di scavo è messa in funzione dell'opera difficilmente potrà essere rispettata”. Fino ad oggi, per permettere interventi di messa in sicurezza all'interno del tunnel, la galleria è stata chiusa per 1.200 ore. Tutto questo per un'opera di cui si parla da decenni e definita urgente dopo che, nel 2005, la Commissione intergovernativa per il miglioramento dei collegamenti franco-italiani delle Alpi del Sud aveva affermato che la sicurezza del tunnel stradale del Tenda rappresentava una priorità assoluta. “Ci chiediamo il perché di queste lungaggini e di questi ritardi - conclude *Confindustria* - C'è forse una volontà di non farlo? Dobbiamo aspettare di vederlo finito, se tutto va bene, tra trent'anni o dobbiamo semplicemente pensare che non sarà mai finita neanche la prima camera?”.

**LUCA CHIAPELLA**  
Presidente *Confcommercio Cuneo*

December 2015 N°11