



**Note de synthèse  
sur la séance de présentation du PDE de l'UFR STAPS  
au Président de l'Université de Nice Sophia Antipolis  
Nice - Grand Château de Valrose - 17 janvier 2007**

Mercredi 17 janvier 2007 à 10 heures, dans la Salle des Actes de la Présidence de l'Université, au Grand Château de Valrose, s'est tenue une réunion technique de présentation du document final de l'étude des modes de déplacements des étudiants de l'UFR Staps, menée sous la responsabilité du GIR Maralpin, et en collaboration avec les enseignants et les étudiants de cette Faculté.

En présence d'Albert Marouani, Président de l'Université de Nice Sophia Antipolis, de Patrick Legros, Doyen de l'UFR concernée, et de Pierre-Charles Maria, Chargé de mission sur l'Environnement et le Développement Durable, Messieurs Eric Gasperini, Président du GIR, et Jacques Molinari, Secrétaire scientifique, ont exposé les conditions dans lesquelles ce travail a été conduit et les conclusions qui peuvent en être tirées.

Ils ont particulièrement souligné la qualité de l'étude menée grâce à une forte appropriation de la démarche, en interne, par les étudiants. La préparation, la réalisation et l'exploitation des questionnaires ont été conduites par deux collègues sociologues, Messieurs Bernard Massiera et Denis Parisot qu'il convient, une fois encore, de remercier. La cartographie et les analyses d'accessibilités ont été assurées dans le cadre de leur stage au GIR par Mlles Alexandra Le Guillou et Floriane Scarella, toutes deux étudiantes en fin de cursus de licence de géographie à l'UFR Espaces et Cultures.

Si un tel travail pionnier a pu ainsi voir le jour, c'est certes parce que l'appui des instances de l'UFR était acquis, que les services techniques locaux (Ville de Nice, CANCA, ADAAM) ont fourni les informations nécessaires et, surtout, que des moyens financiers ont été alloués, à défaut de ceux de l'ADEME, par le Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur.

Sous sa forme encore perfectible, ce Plan de déplacements débouche sur une série de recommandations qu'il est à présent urgent de mettre en application. M. Patrick Legros a pu souligner à juste titre que la plus belle et la plus complète des études n'a de sens que si elle contribue à modifier l'ordre des choses.

C'est ce à quoi l'Université, ses services centraux, mais aussi ses instances d'UFR, doivent à présent s'employer avec une forte énergie.

La réussite et les améliorations apportées à l'accessibilité et aux modes de déplacement des étudiants de l'UFR Staps seront en effet de puissantes incitations au lancement des prochains PDE facultaires.

Le Président Marouani, séduit par le sérieux et la qualité de ce premier Plan, souhaite que, quasi simultanément, soient lancées les études sur le Campus de Valrose [Sciences] (où se posent en outre les problèmes d'accessibilité du personnel administratif des services centraux, soit 130 personnes), sur Trotabas [Droit] (avec de sérieuses difficultés d'accès et un problème sécuritaire préoccupant), ainsi que sur St Jean d'Angely [Médecine, Sciences humaines] (dont les effectifs vont fortement croître dès la rentrée prochaine).

J. Molinari a pu indiquer , au travers des contacts suivis qu'il a avec le Conseil Régional de PACA, que celui était prêt à attribuer de nouvelles aides à la réalisation de ces documents essentiels d'études et de propositions de déplacements plus respectueux de l'environnement. Le Secrétaire Général de l'Université a également manifesté un grand intérêt pour ces initiatives qui permettent d'espérer d'importants changements en termes de ponctualité, de confort et de sécurité des personnels.

Le Président a autorisé le Service de pilotage et de statistiques, représenté lors de cette séance de travail par sa Directrice Mme Marianne Miniussi-Ponceau, à participer à l'élaboration des futurs documents dans la mesure des disponibilités de son équipe et à condition que cela ne retarde pas la livraison des autres données indispensables à la gouvernance de l'Université. Son service, qui accueille pour plusieurs mois un jeune géographe en stage, dispose des fonds cartographiques nécessaires et d'un savoir faire précieux en matière de traitement de données. Il sera cependant indispensable que, sur chaque campus, quelques enseignants encadrant des étudiants, prennent en main les futures démarches de recueil et de traitement d'informations.

En Sciences, outre le soutien acquis du Doyen Raymond Negrel, le professeur Emmanuel Tric, co-directeur du Master Gestion de l'Environnement, est prêt à proposer à la rentrée 2007/2008 un tel projet à l'un de ses groupes d'étudiants.

Le lancement rapide des questionnaires sur les deux sites de Valrose et St Jean d'Angely aurait pour avantage de pouvoir comparer les changements de comportements qui résulteront de la mise en service, fin 2007, de la première ligne de Tramway.

Ainsi validé, le PDE du STAPS va, sous un mois, faire l'objet d'une présentation publique à laquelle seront conviés, outre les principaux responsables universitaires, l'ensemble des élus et techniciens seuls à même de prendre, en concertation étroite avec la Présidence de l'Université, toutes les décisions d'aménagements spatiaux utiles et nécessaires à la révolution douce dont cette première étude définit, de façon réaliste et précise, les contours.

*Compte rendu rédigé par Eric Gasperini  
Chargé de Mission Relations internationales et Collectivités territoriales  
Président du GIR Maralpin*