

Ville de Mouans-Sartoux	GIR Maralpin
avec la participation de	
Noël BELIN, - SNCF Directeur Délégué aux Projets Sud Européens	Bernard GYSSELS - RFF Chef de Projet LGV-Paca
Mouans-Sartoux, le 27 mars 2007	

Atelier-Table ronde

« La problématique ferroviaire dans les Alpes-Maritimes »

Argumentaire

Le changement de cap qu'impose à court terme une gestion maîtrisée de la planète (par réduction des émissions de gaz à effet de serre et économie des ressources énergétiques) doit se traduire dans notre région par des mesures résolues en faveur des modes de transports et déplacements respectueux de l'environnement, et tout particulièrement en faveur des transports ferroviaires, tant pour les marchandises que pour les voyageurs.

Le développement de ces transports ferroviaires est entravé sur la Côte d'Azur par la désaffectation d'emprises (cours de débords mais aussi infrastructures), l'inadéquation des infrastructures actuelles aux nécessités présentes, l'absence d'infrastructures performantes répondant aux besoins exprimés, et, plus encore, la difficulté d'étendre les emprises existantes et d'en créer de nouvelles.

La réflexion qui a été engagée à l'occasion du débat public sur le projet de LGV-Paca a révélé une certaine méconnaissance des paramètres à prendre en compte, à la fois pour évaluer la capacité du réseau existant, pour définir la nature des investissements à envisager et, enfin, pour cerner les contraintes d'implantation d'éventuelles nouvelles infrastructures dont la LGV-Paca.

La table ronde a pour objet de présenter l'ensemble de la problématique ferroviaire et de susciter la réflexion sur les questions posées par les différentes contraintes pesant (1) sur l'augmentation de capacité et d'efficacité des lignes ferroviaires existantes, (2) sur l'implantation d'infrastructures nouvelles et (3) sur l'optimisation d'un tel réseau par intermodalité avec les autres systèmes et infrastructures de transport (réseau routier et autoroutier, aéroport, ports, transports publics urbains et interurbains, etc.).

La rencontre s'adresse aux élus, à leurs représentants et à leurs responsables techniques. Elle n'a pas pour objet de rouvrir un débat sur des choix stratégiques et ne vise qu'à mettre en lumière les aspects purement techniques de la conception et de la gestion des infrastructures ferroviaires à prendre en compte dans tout projet de création et/ou d'augmentation de capacité d'une ligne.

La Table ronde sera initiée par une présentation assumée par le GIR Maralpin qui, depuis plus de dix ans, consacre une part majeure de son activité, en concertation avec les administrations ferroviaires françaises et italiennes notamment, à l'étude de la problématique ferroviaire du franchissement des Alpes, de la desserte de l'arc méditerranéen, et de la création de lignes nouvelles à grande vitesse et grande capacité. La documentation qui sera remise en la circonstance servira de support aux échanges de vues qui feront suite à un tour de table de l'ensemble des participants.

Synopsis de la présentation d'introduction

(a) Lignes historiques

Rappels sur l'évolution des trafics internationaux franco-italiens (route et rail)

Charges de trafic actuelles sur les lignes azuréennes (Littoral ; Cannes-Grasse ; Nice-Cuneo) et comparaison avec d'autres lignes. Exemples d'optimisation de la ligne littorale.

(b) Lignes nouvelles

Caractéristiques géométriques du tracé et vitesses de ligne ; mixité des circulations

Sections d'air des tunnels, gabarits de chargement et vitesse de circulation

Configuration des tunnels et sécurité des circulations

Lignes nouvelles à grande vitesse et lignes à grande capacité (mixtes)

Choix des paramètres de tracé pour une traversée des Alpes-Maritimes