

***La LGV-Paca
et le Transport de marchandises***

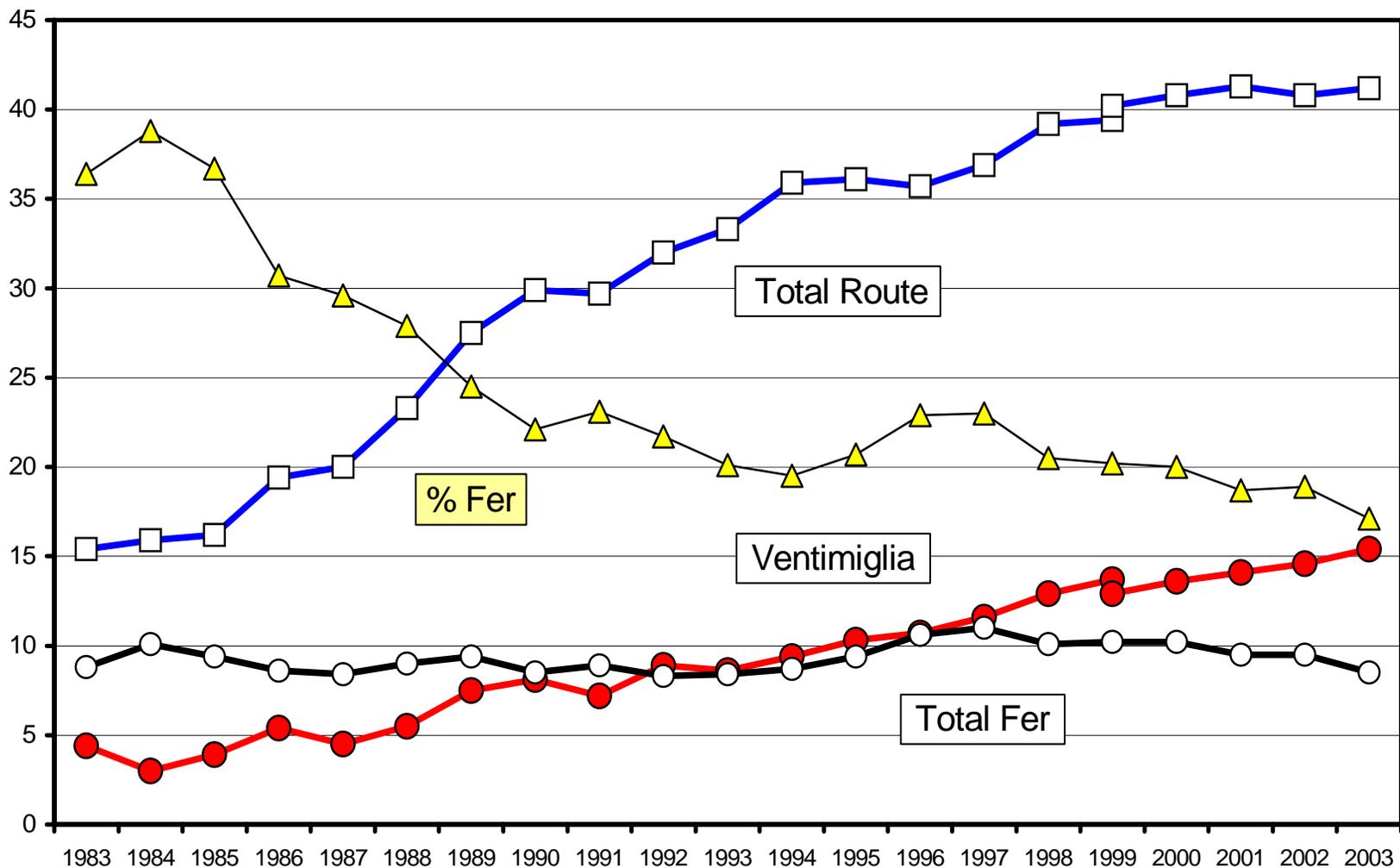
Première partie du débat

Prévoir un projet mixte
fret / voyageurs

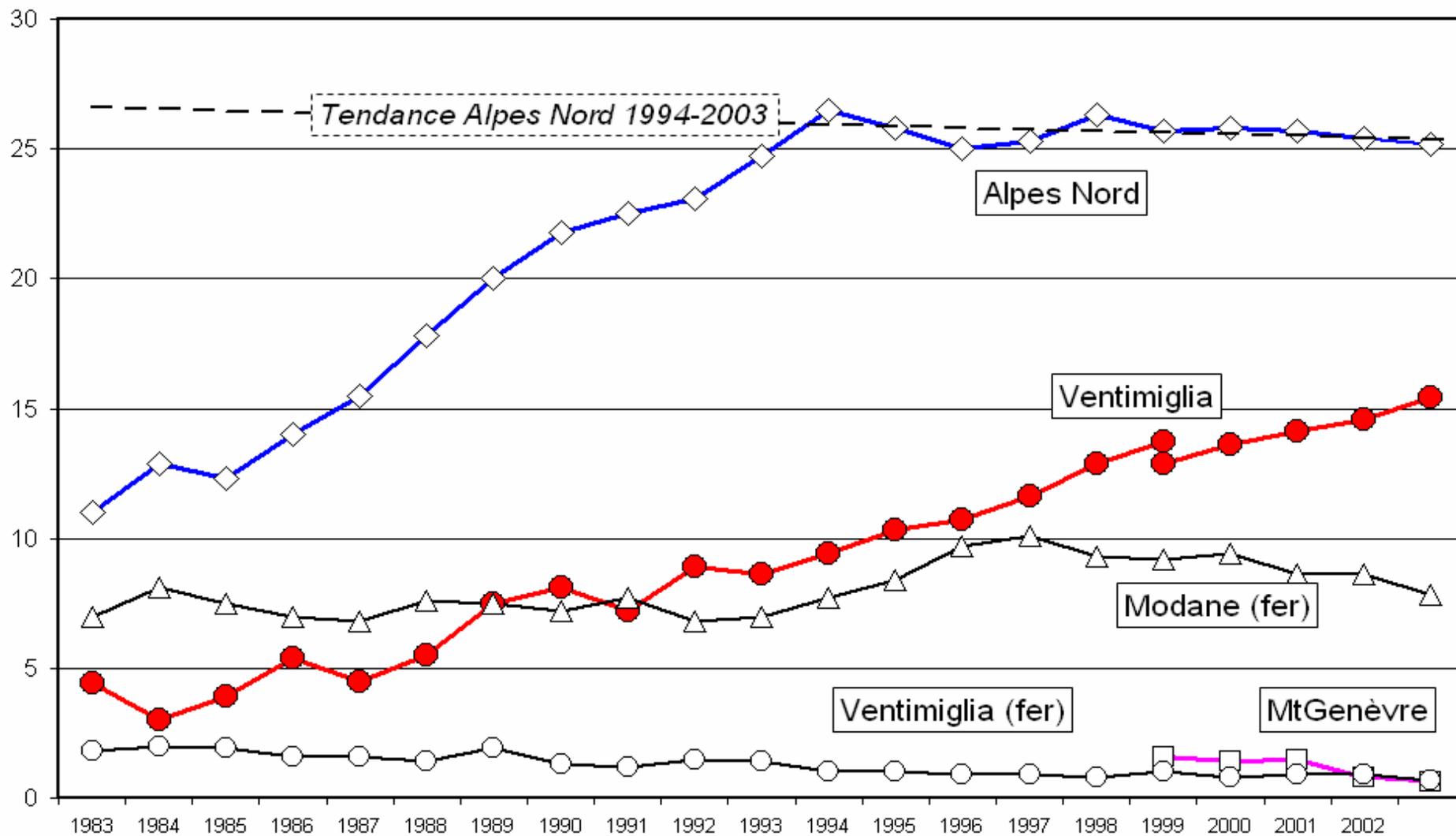
St Raphaël – 14 avril 2005

Évolutions comparées des trafics fret transalpins (Fr-It)

[millions de tonnes/an]

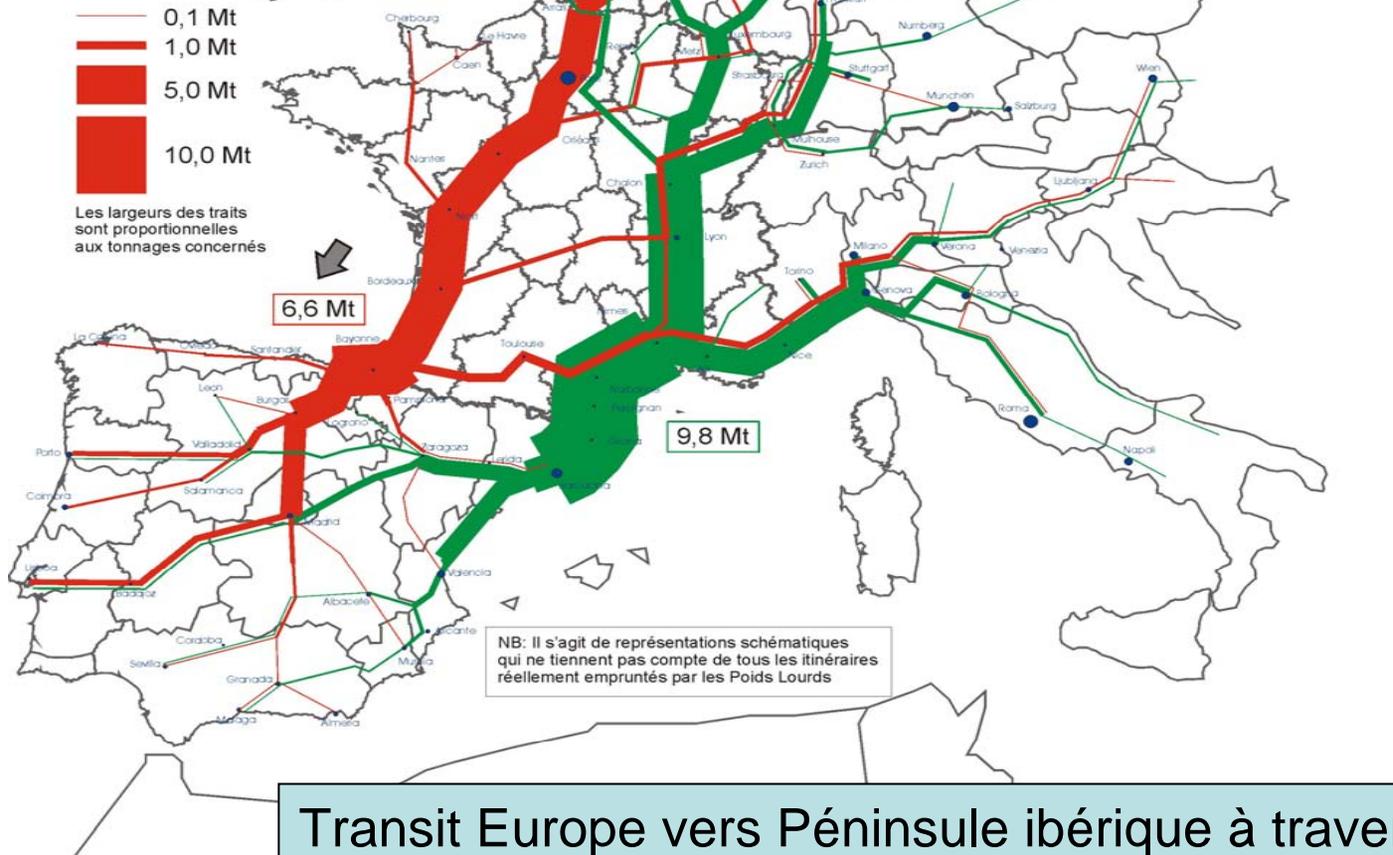


Évolution 1983-2003 du trafic marchandises à travers les Alpes franco-italiennes



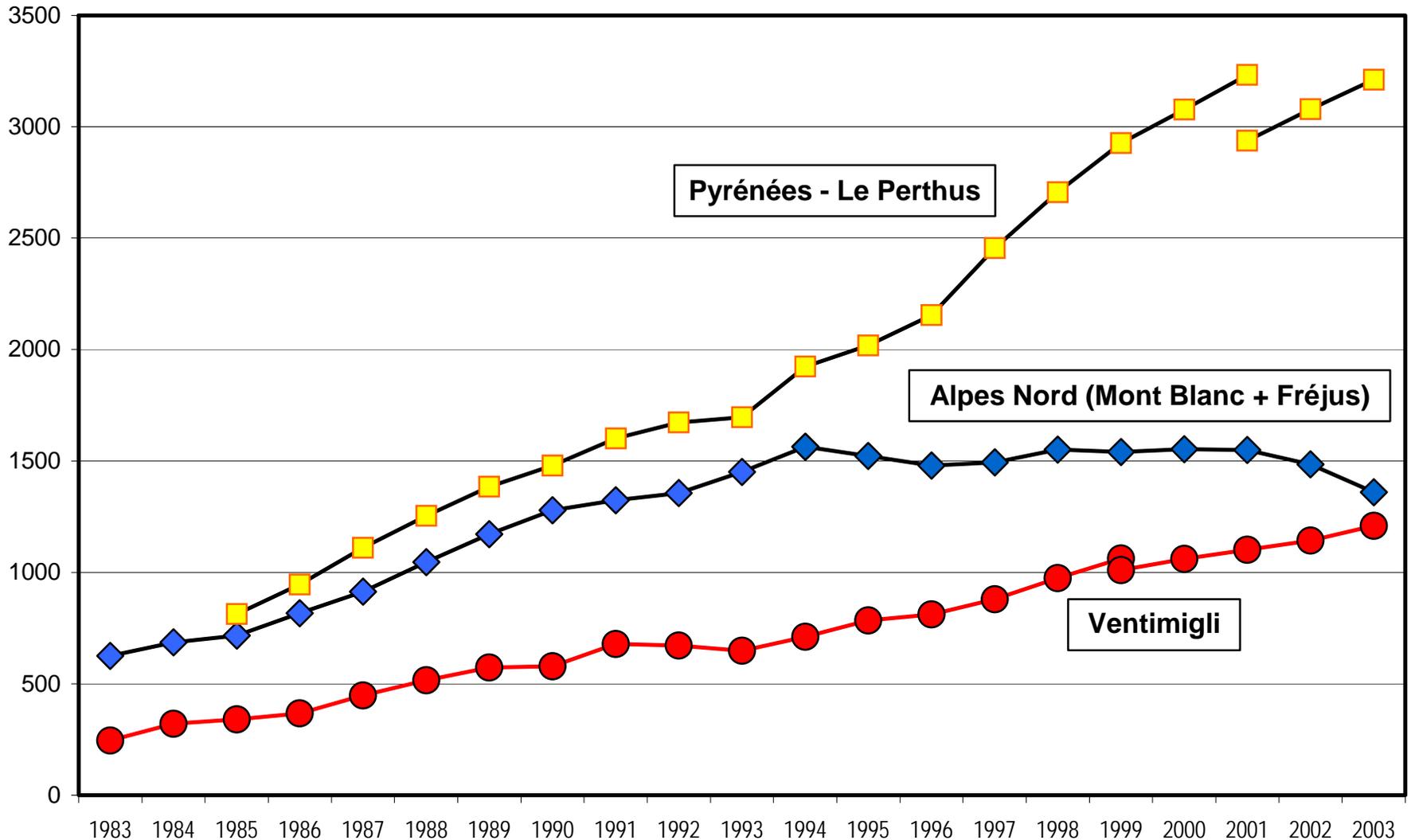
TRANSIT NORD - SUD

Enquête transit 1999

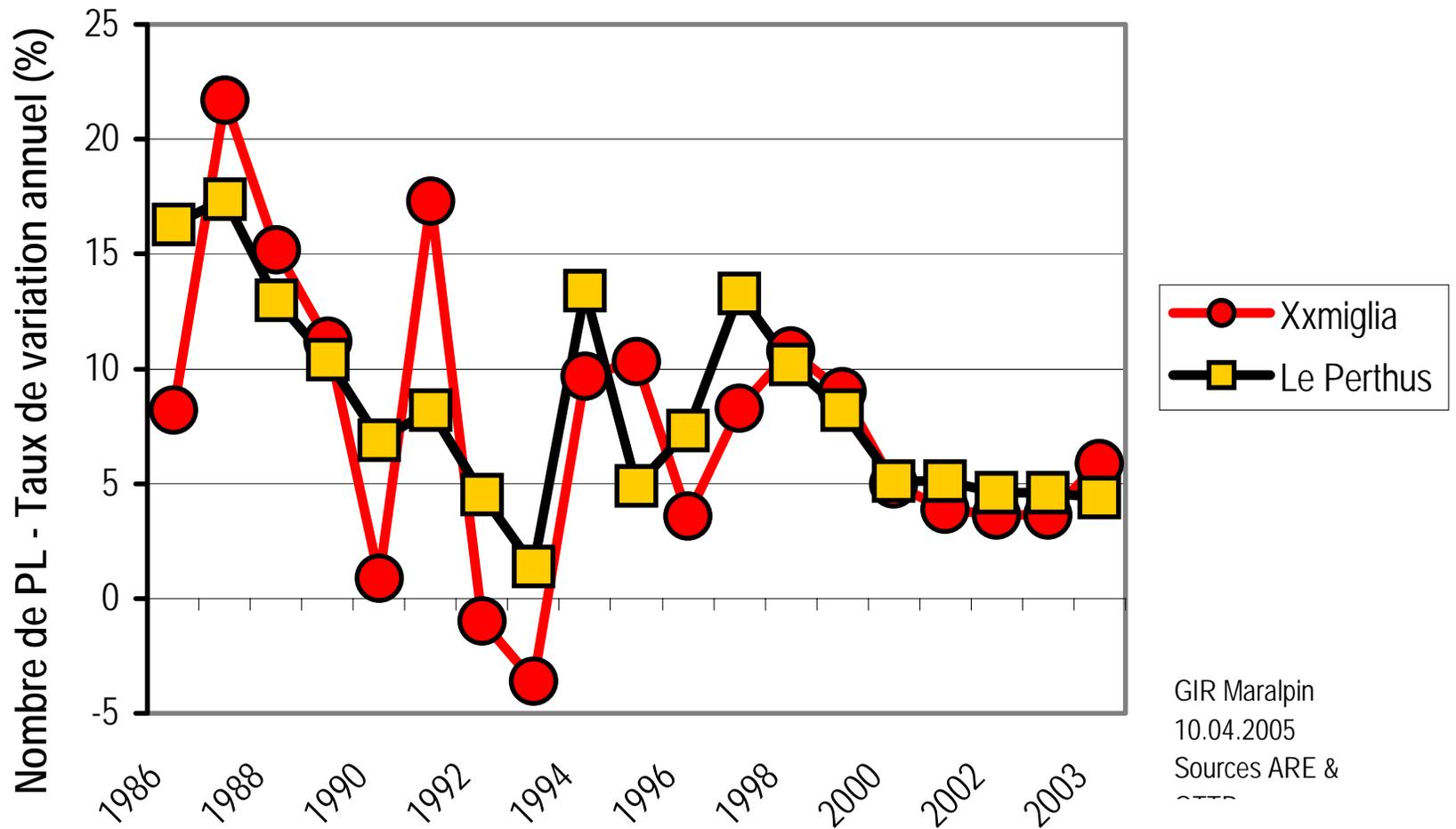


Transit Europe vers Péninsule ibérique à travers la France

Évolutions comparées du nombre annuel de Poids Lourds franchissant les Pyrénées Orientales et les Alpes Franco-italiennes (en milliers)



Taux de variation annuel [Nb de Poids Lourds] Corrélation Catalogne-Côte d'Azur



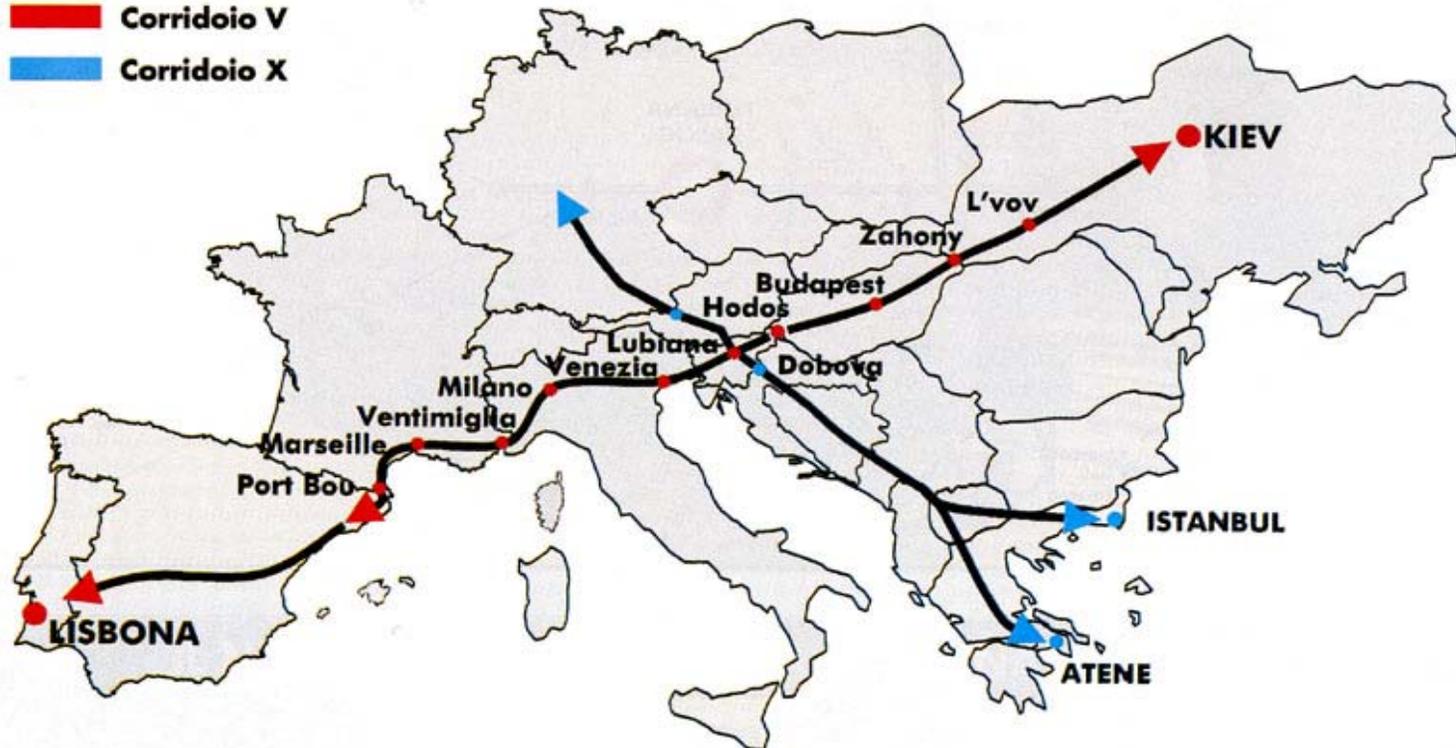
Le Corridor européen V

[Fermerci (Divisione Cargo Trenitalia) Gennaio/Febbraio 2004]

I CORRIDOI EUROPEI

Trenitalia e le SZ sono i cardini del corridoio meridionale paneuropeo (Lisbona-Barcellona-Lione-Milano-Venezia-Lubiana-Budapest-Kiev), definito Corridoio V, sul quale si innesta in Slovenia il Corridoio X, che parte dal centro Europa e arriva in Turchia e in Grecia dopo aver attraversato i Balcani.

-  **Corridoio V**
-  **Corridoio X**



Assumer nos engagements internationaux

- Convention de Rio sur les changements climatiques
Signée en 1992. Du texte de cette Convention, est découlé le **Protocole de Kyoto** sur la limitation des émissions de gaz à effet de serre ; adopté cinq ans plus tard et entré en vigueur le 16 février 2005
- Convention sur la protection du milieu marin et du littoral méditerranéen
Adoptée à Barcelone le 10 juin 1975 ; assortie d'un **Plan d'action pour la Méditerranée** (PAM) ; ratifiée par la France le 16 avril 2001 ; en vigueur le 9 juillet 2004
- Convention alpine
Signée en novembre 1995 par tous les pays de l'Arc alpin (dont Monaco) ; entrée en application en France le 15.04.96 et en Italie le 27.03.00 ; **Protocole Transports** signé par la France & l'Italie le 31.10.00

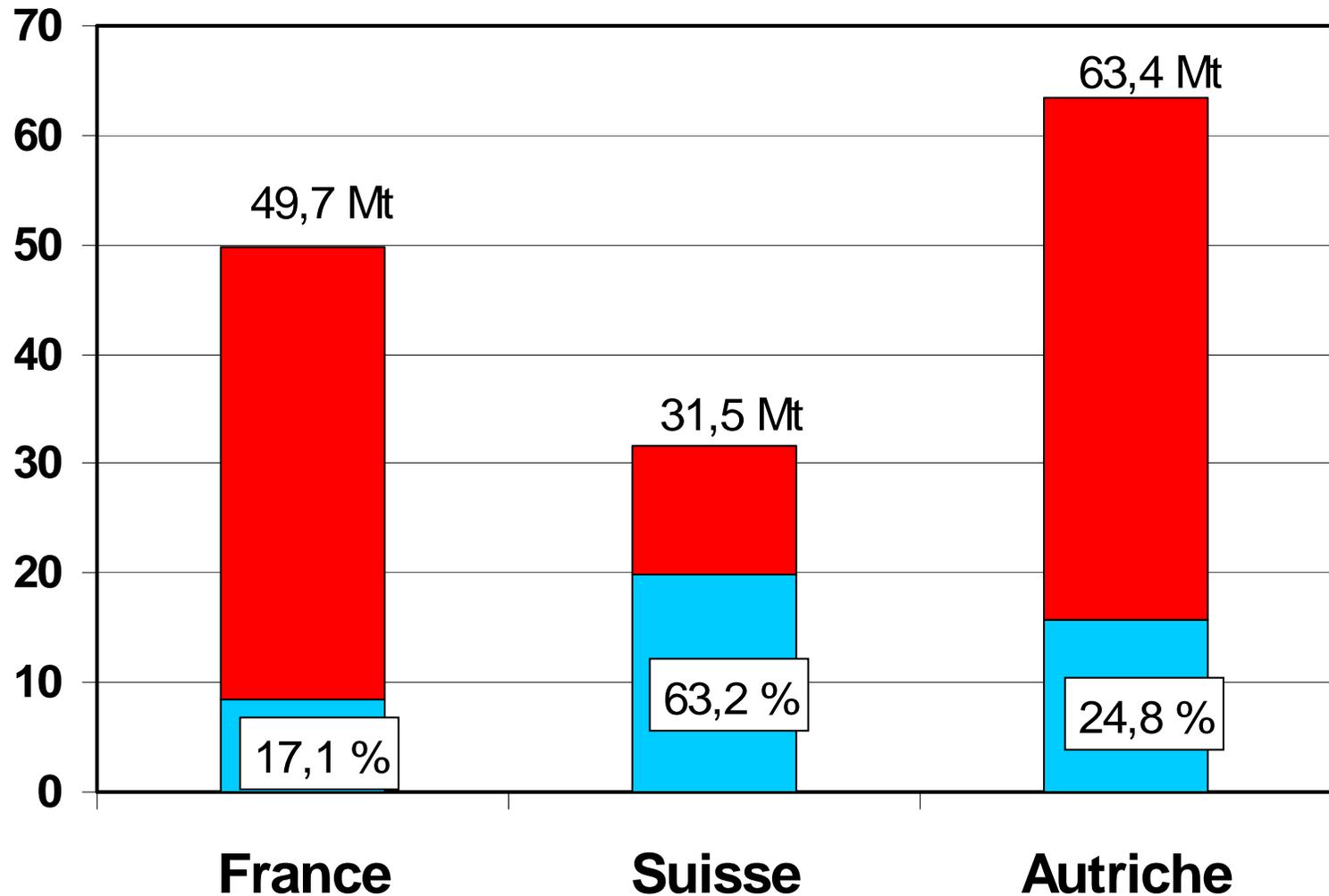
Convention sur la protection des Alpes

Article 2 - Obligations générales - Paragr. 2

- Pour atteindre l'objectif global de préservation et de protection, les parties contractantes prennent les dispositions suivantes...
 - (a) Transports – en vue de réduire les nuisances et les risques dans le secteur du transport de telle sorte qu'ils soient supportables par les hommes, la faune et la flore ainsi que pour leur cadre de vie et leurs habitats, notamment par le transfert sur la voie ferrée d'une partie croissante du trafic, en particulier du trafic de marchandises, notamment par la création des infrastructures appropriées et de mesures incitatives

Trafic marchandises total à travers les Alpes (2003)

Répartition Fer/Route [segment Ventimiglia-Tarvisio]



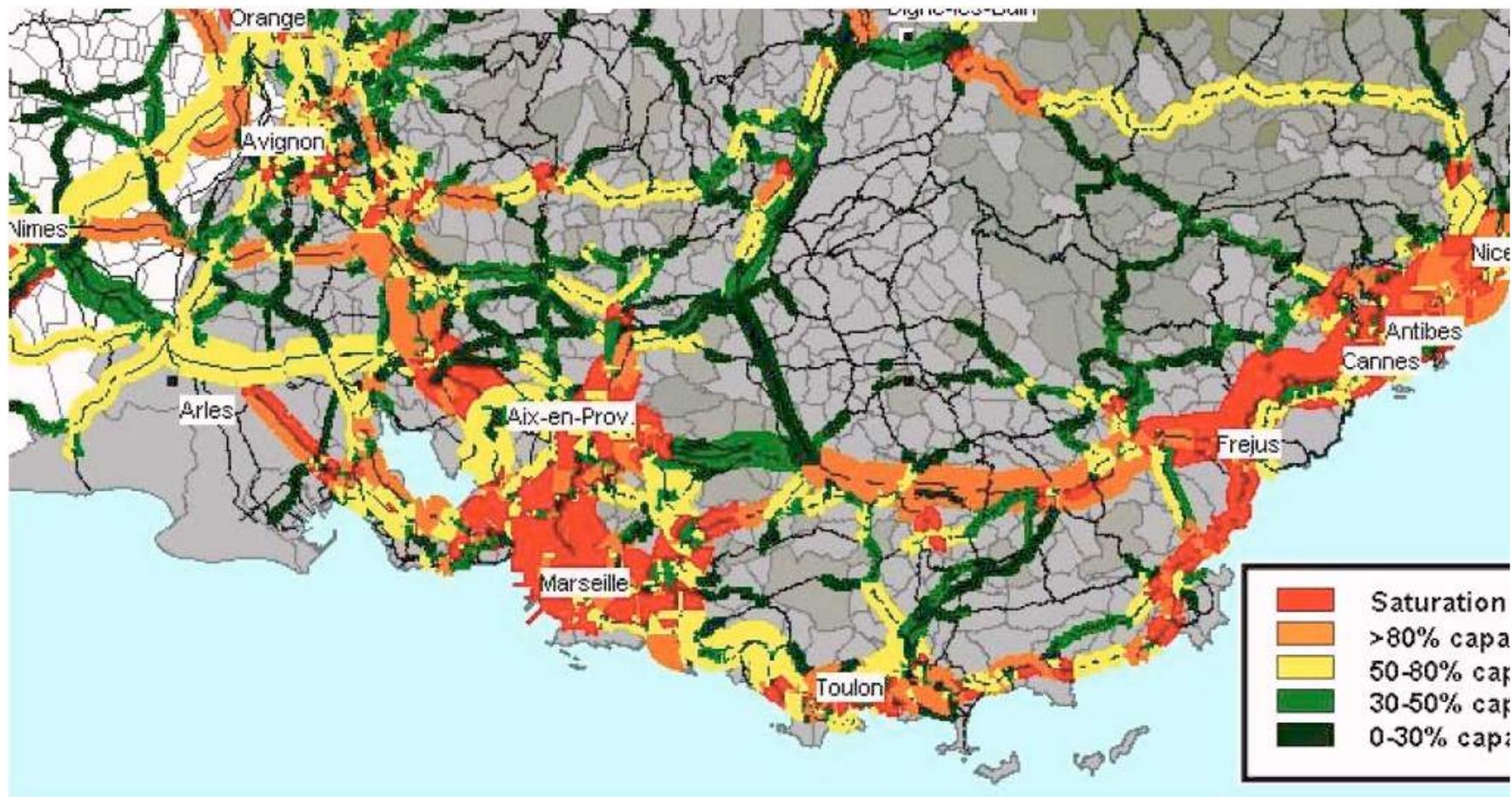
Quelques ratios et indicateurs

- Traversées alpines : investissements
 - Suisse (NLFA-AlpTransit) [Lötschberg + Gothard] (*en cours*)
10,6 Md € pour 31,5 Mt
 - France (Lyon-Turin) 7,9 Md € pour 49,7 Mt
 - Ratio Suisse/France : 2,1
- Plans nationaux de transport
 - PGT Italien (2001-2010) : Fer = 2 x Route
 - SSC (2000-2006) : Fer = 0,85 Route
- Côte d'Azur – Projets routiers
 - Résorption points noirs : 1 Md €
 - Contournement de Nice : 1,5 – 3 Md €

Saturation routière aux heures de pointe

Situation en 2020

Dégradation de l'accès aux centre-ville
Augmentation du nombre de PL sur les axes structurants



Transports et qualité de l'air en PACA

[Profil environnemental régional (DIREN – Version 3 ; août 2004)]

Transports : 75 % pétrole consommé ; 50 % de la pollution

- Développement intense des infrastructures routières
- Étalement urbain : périurbanisation quasi continue du littoral
- Mode de vie "tout auto" [doublement en 15 ans des distances parcourues]
- Extrême retard en transports collectifs
- Manque de volonté politique et de vision stratégique des élus

Pollution atmosphérique

- 1^{er} rang national pour le dioxyde de soufre [SO_2]
- 2^{ème} pour le monoxyde de carbone [CO]
- 2^{ème} pour les composés organiques volatils
- 2^{ème} pour les émissions de CO_2 (effet de serre)
- 3^{ème} pour les monoxydes d'azote [NO_x]
- L'une des 4 régions d'Europe les plus polluées par l'ozone

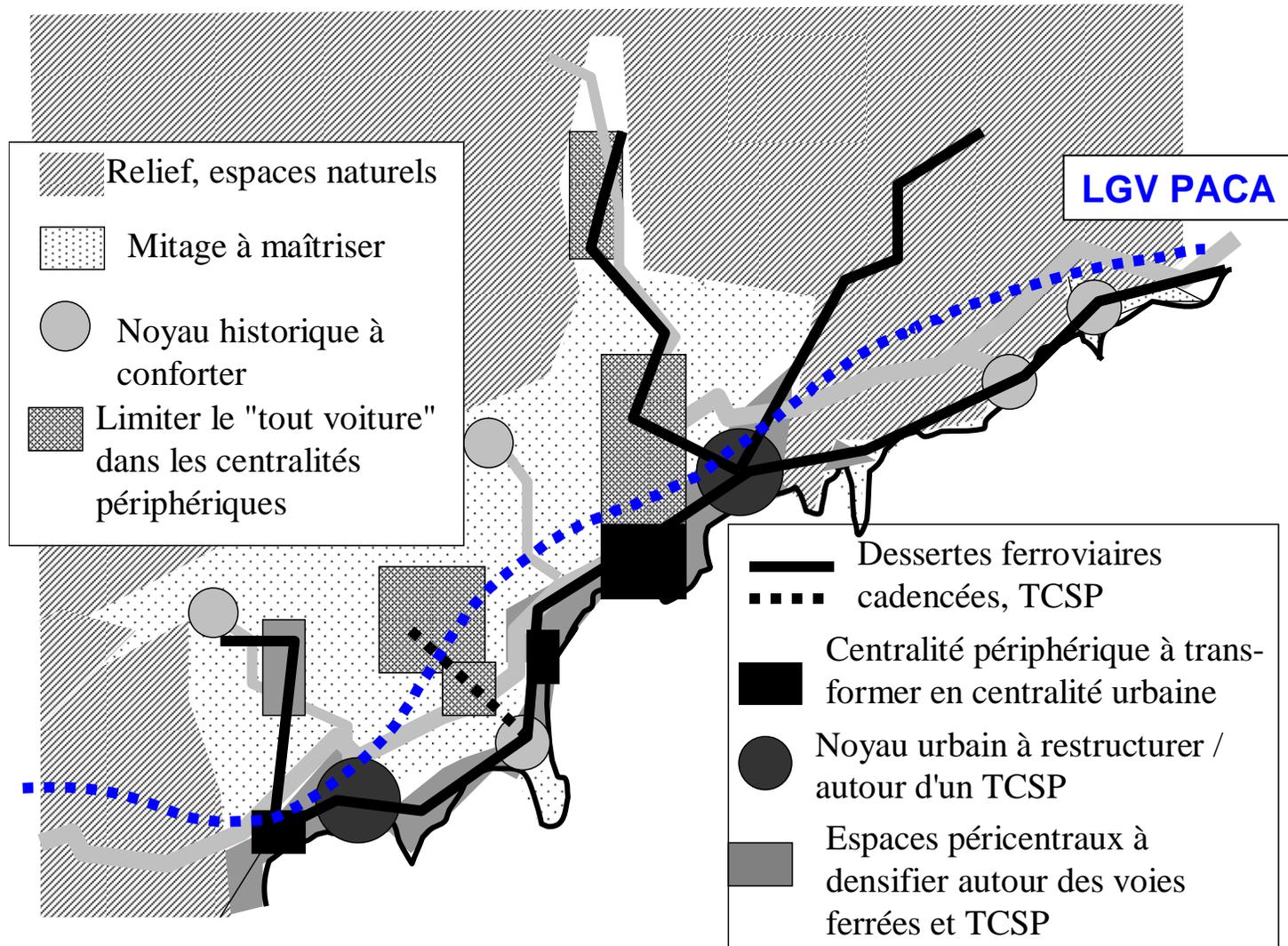
Le verrou maralpin et le trafic de transit



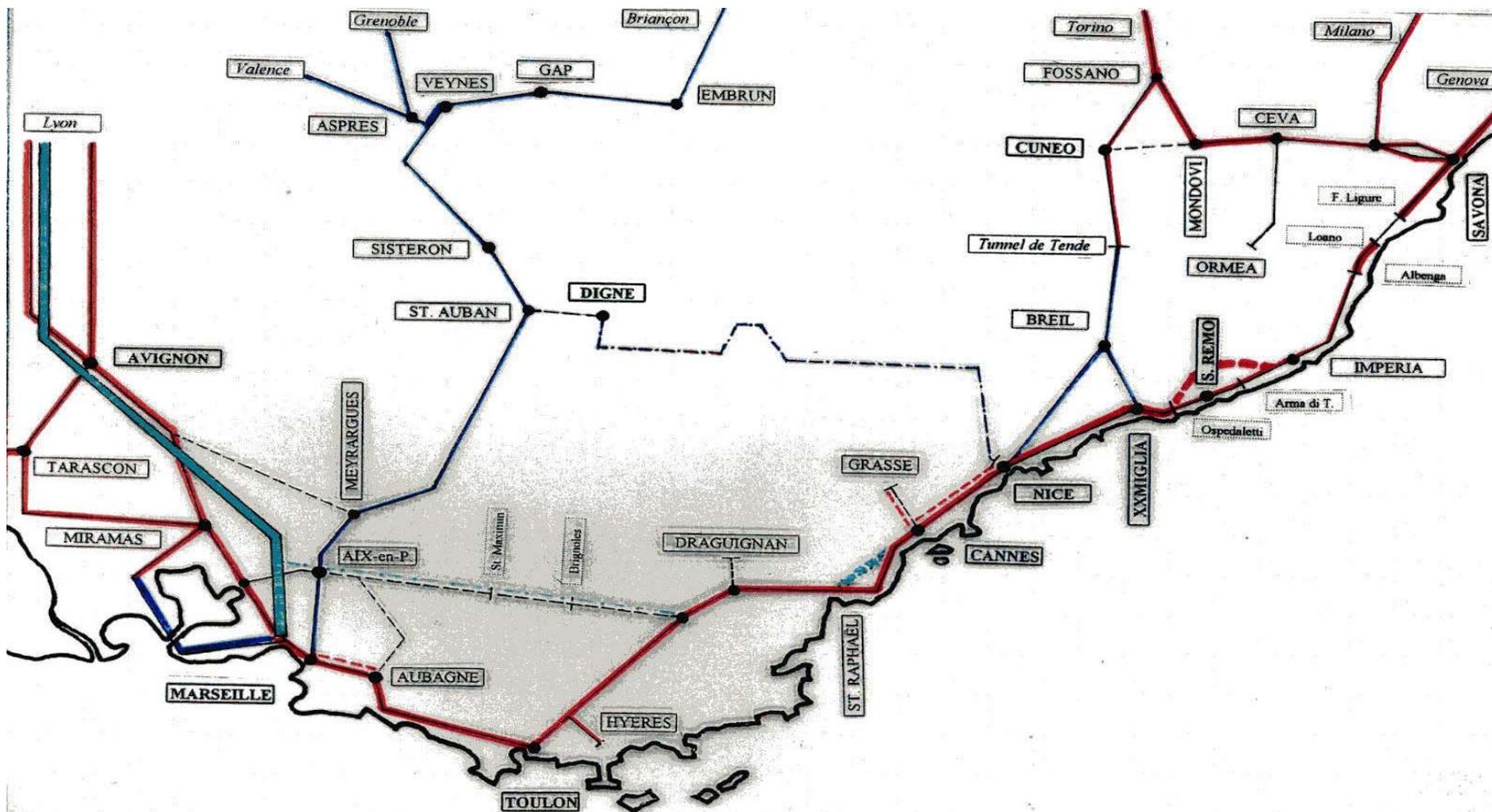
Le franchissement alpin de Vintimille

- Part modale *ferroviaire* très faible (4 %), déclinante et restreinte aux échanges [pas de trafic notable en transit (O/D hors de France)]
- Avec 15,4 Mt et 1,2 millions de PL/an, *Vintimille routier* est l'un des principaux franchissements de l'arc alpin
- En matière de transit (O/D hors de France), avec 61 % en tonnage et 51,5 % en nombre de PL, *Vintimille routier* n'est surpassé que par le Brenner
- Sans l'accident du Mont-Blanc (et le report sur le Fréjus), *Vintimille routier* serait en tête toutes catégories (transit & échanges) des franchissements France/Italie
- À l'opposé de la stagnation observée depuis 1994 dans les Alpes de Savoie, *Vintimille routier* affiche une croissance régulière et soutenue...
- ...en étroite corrélation avec les trafics franco-espagnols catalans.

Un urbanisme maîtrisé *articulé sur un Réseau Express Régional et d'autres TCSP* avec la Ligne Nouvelle pour armature



Les propositions du GIR Maralpin pour le SSC Transports en juin 1999



Le bon scénario : penser l'arc et les villes !

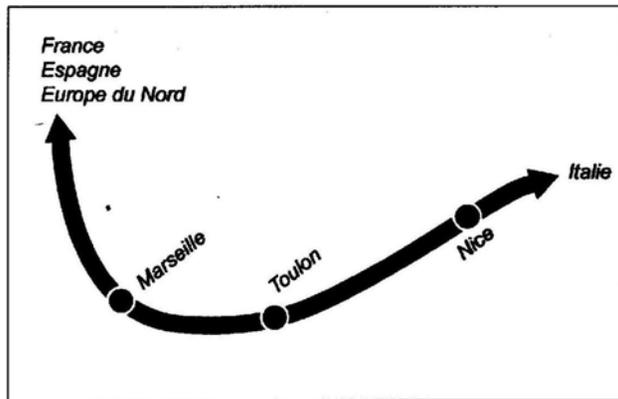


Figure 13 : Scénario 1 – Desserte sur 1 axe

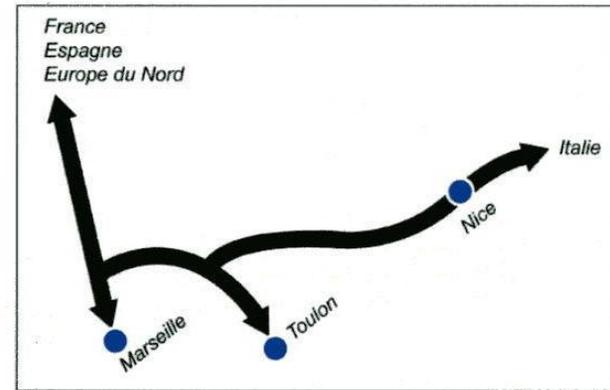


Figure 15 : Scénario 3 - Desserte sur 3 axes

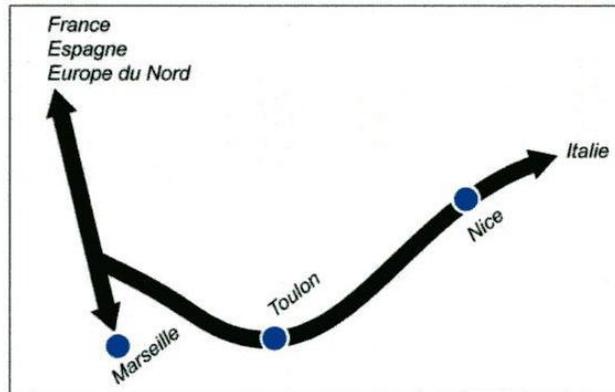


Figure 14 : Scénario 2 – Desserte sur 2 axes

1. Haute capacité = mixité (partielle ou totale)
2. Liaison Italie prioritaire
3. Libérer la ligne historique pour dessertes des conurbations
4. Gares aux centre ville
5. Urgent Préserver les emprises