

Future Ligne nouvelle: un train de protestations

Conseil communautaire Marc Daunis et Jean Leonetti dénoncent le projet de création d'une gare au Fugueiret à Valbonne. Initialement, elle était prévue aux Bréguières à Mougins

Le conseil communautaire a démarré, hier après-midi, avec une demi-heure de retard. Pas de bon augure pour une séance où doit être voté le budget principal de la communauté d'agglomération. Les élus ont rapidement compris ce qui se tramait en coulisses, au cœur d'une réunion du bureau rassemblant les vingt-cinq maires.

Après un hommage appuyé à Bernard Dubois, conseiller communautaire élu de Vallauris Golfe-Juan, disparu brutalement le mois dernier, Jean Leonetti, la mine grave, a ouvert le feu: «*Marc Daunis et moi-même sommes étonnés, stupéfaits même... Nous avons appris que Réseau ferré de France [N.D.L.R.: rebaptisé SNCF réseau], dans le cadre du chantier de la future Ligne Nouvelle, projetait d'implanter une gare au Fugueiret, à Valbonne Sophia Antipolis! Nous ne comprenons pas. Nous avons travaillé depuis longtemps sur un aménagement de cette gare aux Bréguières, à Mougins...*»

Le président de la Casa a amèrement regretté un «*manque de concertation grave*». Pas question de rester les bras croisés: «*Nous avons pris la décision, à l'unanimité du bureau, d'adresser une motion pour protester*».

« Certains ne voient que leurs égoïsmes locaux »

Le projet de Ligne nouvelle (ex-Ligne à grande vitesse) prévoit la construction d'une voie ferroviaire dédiée aux trains à grande vitesse, entre Nice et Cannes, pour doubler le cadencement et



D'une même voix, Marc Daunis et Jean Leonetti ont annoncé le lancement d'une motion pour protester contre la création d'une gare SNCF au Fugueiret. Un choix de repli après le refus de Mougins d'accueillir cet équipement.



(Photos Sébastien Botella)

offrir plus de trafic au TER sur les voies existantes. La future ligne passerait en souterrain pour refaire surface, dans le plan initial, aux Bréguières à Mougins.

Sauf que cette commune ne veut pas de cette gare dotée de quatre voies, des quais longs de 400 mètres et un parc de stationnement de 1500 places.

Lors d'un conseil municipal, début mars, le maire Richard Galy a présenté une motion pour refuser cet équipement, qualifié de «*mégastructure qui viendrait défigurer ce quartier résidentiel et*

détruire la coulée verte du territoire». La motion a été votée, à l'unanimité, par la majorité et l'opposition. Une pétition a commencé à circuler.

Les élus mouginois ont enfoncé le clou en évoquant d'autres sites plus proches de Sophia Antipolis... Depuis, SNCF réseau pencherait pour le Fugueiret à Valbonne. «*C'est l'un des secteurs à enjeux phares de la Casa, a rappelé Jean Leonetti. C'est là que doit être créée la Cité des savoirs! Cette gare au Fugueiret, on ne sait même pas comment*

on y entrera, comment on en sortira!» Marc Daunis a déploré «*la méthode employée, peu respectueuse des élus, des habitants et de tous ceux qui se sont impliqués sur ce chantier. Être mis devant le fait accompli, à quelques jours d'un comité de pilotage de Réseau ferré de France, c'est inacceptable. Dès le début, nous avons travaillé à l'intérêt général. Je constate que certains ne voient que leurs égoïsmes locaux*».

La motion, qui reste encore à être rédigée et approuvée par l'ensemble des conseils municipaux

de la Casa, exigera l'ouverture d'une véritable concertation et l'examen de plusieurs sites pour l'implantation de la nouvelle gare.

Reste que l'emplacement définitif de cette infrastructure doit, nécessairement et légalement, passer par une phase de concertation suivie d'une enquête publique. Mais, on le voit, les communes concernées préfèrent prendre les devants. La guerre du rail est-elle lancée?