



## Augmentation de capacité de la ligne Cannes - Nice

# Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique

**LE PROJET**

**VOLUME I**

Février 2002





## Sommaire général

### TITRE I

NOTICE EXPLICATIVE

### TITRE II

PLAN DE SITUATION

### TITRE III

PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX

### TITRE IV

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES OUVRAGES

### TITRE V

COHÉRENCE INTERMODALE ET FERROVIAIRE

### TITRE VI

APPRÉCIATION SOMMAIRE DES DÉPENSES

### TITRE I

NOTICE  
EXPLICATIVE  
DU PROJET

### TITRE II

PLAN DE  
SITUATION

### TITRE III

PLAN GÉNÉRAL  
DES TRAVAUX

### TITRE IV

CARACTÉRISTIQUES  
GÉNÉRALES DES  
OUVRAGES

### TITRE V

COHÉRENCE  
INTERMODALE  
ET FERROVIAIRE

### TITRE VI

APPRÉCIATION  
SOMMAIRE  
DES DÉPENSES

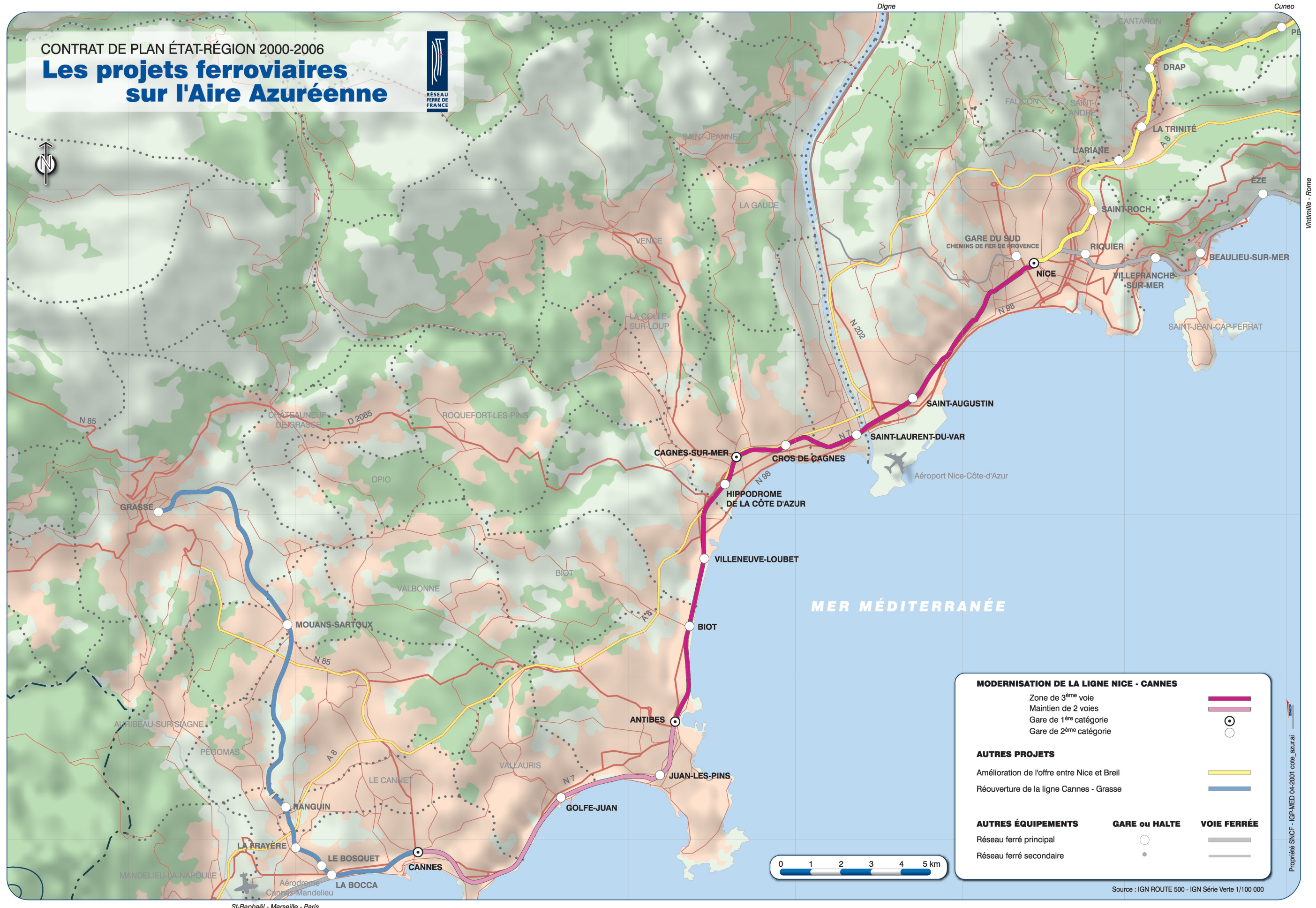


Titre I

Notice explicative du projet

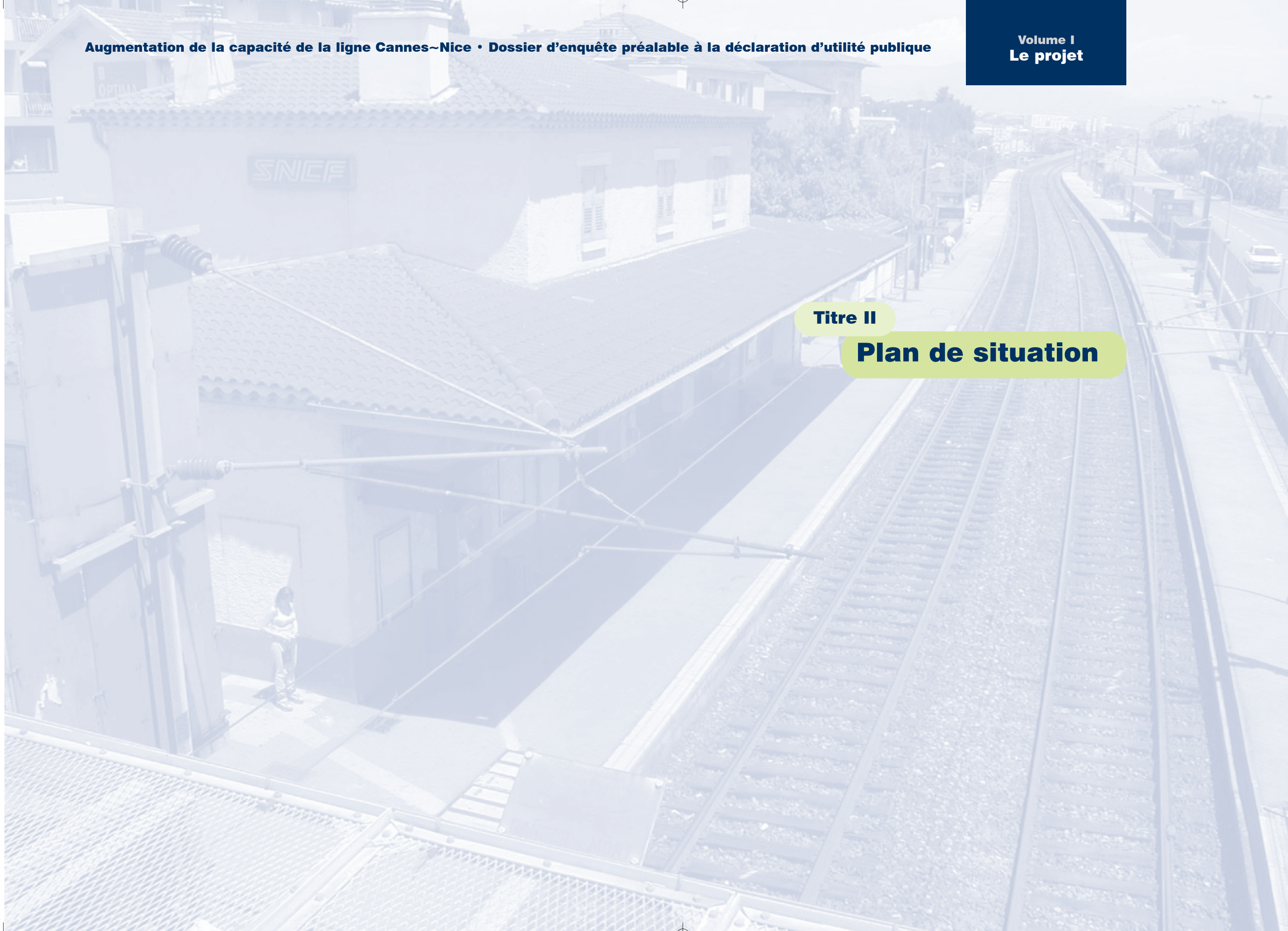
<b>1</b>	<b>CADRE GÉNÉRAL</b>	<b>I-1</b>
1.1	Préambule	I-1
1.2	Présentation du projet	I-2
1.2.1	La nécessité d'un système de transport ferroviaire performant dans les Alpes-Maritimes	I-2
1.2.2	Un objectif : un train tous les quarts d'heure dans toutes les gares entre Cannes et Nice	I-3
1.2.3	Les travaux nécessaires : la troisième voie entre Antibes et Nice	I-3
1.2.4	Un projet exemplaire en terme d'insertion paysagère et humaine	I-3
1.2.5	Un financement partagé par l'État, la région, le département et RFF	I-4
1.2.6	Les deux maîtres d'ouvrage : Réseau Ferré de France (RFF) et la SNCF	I-5
1.2.7	Coûts, phases et délais	I-5
1.2.8	Intérêt économique et social du projet	I-5
1.3	Insertion du projet dans l'ensemble des procédures administratives	I-6
1.3.1	L'enquête publique	I-6
1.3.2	L'instruction mixte à l'échelon central	I-7
1.3.3	La déclaration d'utilité publique (DUP)	I-7
1.3.4	La compatibilité des documents d'urbanisme	I-7
1.3.5	Les autres procédures	I-8
1.4	La concertation préalable	I-9
1.4.1	Le cadre réglementaire et législatif	I-9
1.4.2	Le périmètre de la concertation	I-9
1.4.3	Les modalités de la concertation réalisée	I-9
1.4.4	Le bilan de la concertation	I-11
<b>2</b>	<b>HISTORIQUE DU PROJET</b>	<b>I-14</b>
<b>3</b>	<b>SITUATION ACTUELLE</b>	<b>I-15</b>
3.1.	Les caractéristiques de l'exploitation actuelle	I-15
3-1-1	Le constat	I-15
3-1-2	Les temps de parcours entre Cannes et Nice	I-15
3-1-3	Le bilan	I-15
3.2.	Les infrastructures ferroviaires et les gares	I-16

<b>4</b>	<b>CARACTÉRISTIQUES LES PLUS IMPORTANTES DE L'OPÉRATION PROJETÉE</b>	<b>I-19</b>
4.1	Les objectifs de service	I-19
4.2	La nécessité des travaux d'infrastructure	I-21
4.3	L'exploitation de la future ligne	I-22
4.3.1	L'exploitation voyageurs TER	I-22
4.3.2	L'exploitation Grandes Lignes	I-22
4.3.3	Le FRET	I-25
4.3.4	Synthèse des trafics	I-22
4.3.5	Les conditions de mise en œuvre	I-23
4.4	Prescriptions techniques du projet	I-24
4.4.1	Les emprises ferroviaires nouvelles	I-26
4.4.2	L'infrastructure ferroviaire	I-27
4.4.3	Les ouvrages d'art de franchissement ferroviaire et routier	I-27
4.4.4	Les ouvrages hydrauliques	I-27
4.4.5	Les passages à niveau	I-27
4.4.6	Les équipements ferroviaires	I-28
4.4.7	Les gares	I-28
4.5	Les mesures en faveur de l'environnement	I-30
<b>5</b>	<b>LE PROJET RETENU PAR LE MAÎTRE D'OUVRAGE</b>	<b>I-31</b>
5.1	Introduction	I-31
5.2	La bande soumise à l'enquête publique	I-31
5.3	Implantation de la troisième voie entre Antibes et Nice	I-31



Titre II

Plan de situation







**Titre III**

## **Plan général des travaux**

**TITRE III**

PLAN GÉNÉRAL  
DES TRAVAUX

Planche 1 ..... de Cannes à Antibes



**Titre IV**

**Caractéristiques générales des ouvrages**

<b>1</b>	<b>LES OUVRAGES D'ART ET LES BATIMENTS</b>	<b>IV-1</b>
1-1	Généralités	.IV-1
1-2	Les ouvrages d'art de franchissement ferroviaire et routier	.IV-1
1.3.	Les murs de soutènement	.IV-3
1.4.	Les ouvrages hydrauliques	.IV-3
1-5	Les passages à niveau	.IV-16
1-6	Les gares	.IV-16
<b>2</b>	<b>LA VOIE</b>	<b>IV-17</b>
2-1	Caractéristiques générales	.IV-17
2-2	Coupes types	.IV-18
2-3	Les embranchements particuliers	.IV-18
<b>3</b>	<b>LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ</b>	<b>IV-19</b>
3-1	Signalisation et communications	.IV-19
3-1-1	Installations de signalisation	.IV-19
3-1-2	Contrôle de vitesse par balise (KVB)	.IV-19
3-1-3	Cantonement	.IV-19
3-1-4	Suivi des trains	.IV-20
3-1-5	Téléphonie, radio sol trains	.IV-20
3-2	Poste de commande	.IV-21
3-3	Les clôtures	.IV-21
<b>4</b>	<b>LES ÉQUIPEMENTS DE TRACTION ELECTRIQUE</b>	<b>IV-22</b>
<b>5</b>	<b>LE MATÉRIEL ROULANT ET LES ATELIERS DE MAINTENANCE</b>	<b>IV-23</b>



Titre V

## Cohérence intermodale et ferroviaire

<b>1. LE SERVICE FERROVIAIRE PROJETÉ ET LES RÉPONSES DES AUTRES MODES DE TRANSPORT</b>	<b>V-1</b>
1.1 Les objectifs de service visés par le projet ferroviaire . . . . .	V-1
1.2 Les autres modes de transport et leurs réponses aux besoins de déplacements .V-3	
1.2.1 Le réseau routier et autoroutier actuel et prévu à moyen terme (distinction des projets programmés des projets à l'étude) . . . . .	V-3
1.2.2 Temps de parcours entre les principales origines destinations concernées par le projet . . . . .	V-3
1.2.3 Les caractéristiques actuelles et futures du réseau de transports collectifs routiers et urbains . . .	V-5
<b>2. COMPLÉMENTARITÉ DU PROJET PAR RAPPORT AUX AUTRES MODES DE TRANSPORT</b>	<b>V-13</b>
2.1 Opportunités de complémentarité intermodale . . . . .	V-13
2.2 Impact du projet sur les autres modes . . . . .	V-18
2.2.1 Trafic ferroviaire prévu en situation de projet . . . . .	V-18
2.2.2 Report modal voiture particulière et transport collectif . . . . .	V-18
<b>3. COMPLÉMENTARITÉ INFRASTRUCTURE - MATÉRIEL ROULANT</b>	<b>V-19</b>
3.1 Parc de matériel roulant nécessaire à la mise en œuvre de la desserte . . . . .	V-19
3.1.1 Type de matériel roulant, nombre de caisses . . . . .	V-19
3.1.2 Capacité du matériel mise en parallèle avec le trafic prévu en heure de pointe . . . . .	V-19



**Titre VI**

**Appréciation sommaire des dépenses**









**DIRECTION RÉGIONALE**

Esplanade Saint-Charles - 13232 Marseille Cedex 1



**RÉSEAU  
FERRÉ DE  
FRANCE**

**Réseau Ferré de France**

Tour Pascal A - 6, place des Degrés

La Défense 7

92045 La Défense cedex