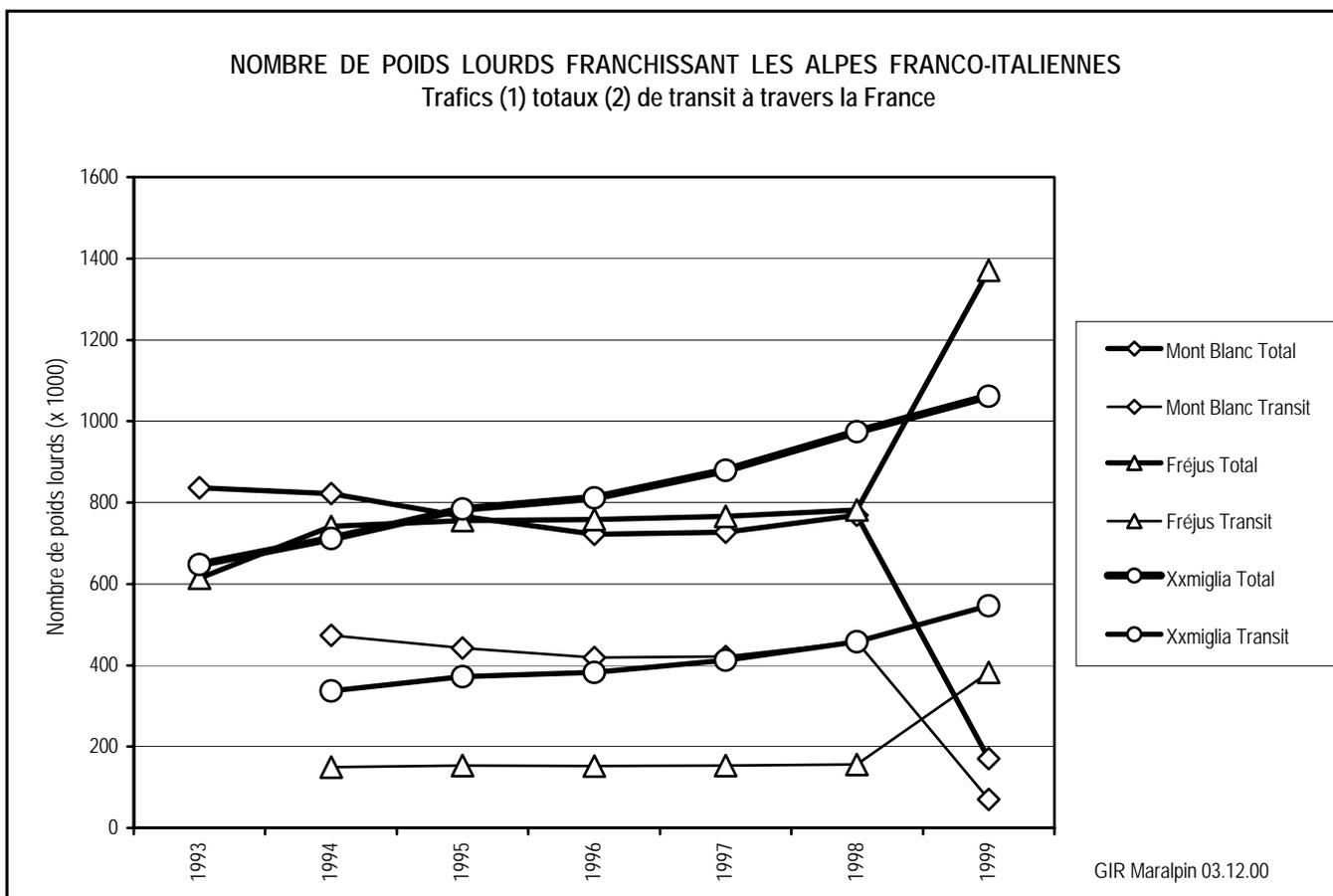


**Tableau 1** – Trafics marchandises routiers et ferroviaires

Sans l'accident (23.03.99) et la fermeture du Mont Blanc entraînant le report de l'essentiel de son trafic sur le Fréjus, l'accroissement tendanciel parfaitement linéaire du trafic à Ventimiglia aurait valu à ce franchissement la première place en tonnage, dès 1999.



**Tableau 2** – Trafics routiers - Nombre de poids lourds totaux (graphes supérieurs) et en transit (graphes inférieurs)

Ayant rattrapé le Mont Blanc, et distançant largement le Fréjus, Ventimiglia s'affirme comme premier franchissement de transit des Alpes occidentales