

Etude prospective Nice Côte d'Azur 2030



Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'élaboration du projet de SCOT, le SYMENCA, Syndicat Mixte d'Etudes et de suivi du SCOT de l'agglomération Nice Côte d'Azur, a missionné le groupement PROSCOT pour conduire la procédure de concertation du SCOT.

Un des volets de cette procédure est une démarche de réflexion prospective. Elle a pour but d'élaborer des scénarios possibles pour la métropole Nice-Côte d'Azur à l'horizon 2030.

Une première étape de la démarche consiste à recueillir auprès des acteurs engagés dans la vie du territoire du département et de Nice Côte d'Azur leur visions de ces évolutions. Cette enquête sera un point de départ de réflexion pour les élus en charge de l'élaboration du SCOT de Nice Côte d'Azur.

Nous vous remercions de bien vouloir prendre quelques minutes de votre temps pour répondre au questionnaire ci-après.

En vous remerciant par avance de l'intérêt que vous portez à cette réflexion, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes meilleurs sentiments.

L'équipe PROSCOT

Signalétique

Nom et Prénom	<input type="text"/>
Organisme	<input type="text"/>
Fonction	<input type="text"/>
Email	<input type="text"/>

Etude prospective Nice Côte d'Azur 2030

Démographie et habitat

En 2030.....

	Très probable	Probable	Peu Probable	Très improbable	Je n'ai pas d'idée sur la question	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible ou nul	Je n'ai pas d'avis
La "Plaine du Var" devient le centre de gravité de l'agglomération en lieu et place du centre de Nice.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
La part des personnes âgées dans la population du territoire s'accroît; la part des jeunes actifs se réduit.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En 2030, le territoire stagne à 500000 h.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En 2030, l'habitat individuel a gagné l'arrière-pays et grignoté peu à peu les espaces agricoles et naturels.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Le coût du logement est maîtrisé; les jeunes et les personnes à revenu modeste se réinstallent sur le territoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Monaco représente 80000 emplois, dont une part importante réside sur Nice Côte d'Azur, qui supporte les charges sans bénéficier des ressources fiscales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Imaginez-vous d'autres changements de la démographie et de l'habitat, d'ici 2030?

Changement 1

Changement 2

Etude prospective Nice Côte d'Azur 2030



Transports et déplacements

En 2030....

	Très probable	Probable	Peu Probable	Très improbable	Je n'ai pas d'idée sur la question	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible ou nul	Je n'ai pas d'avis
En 2030, la Ligne à Grande Vitesse (L.G.V.) a été réalisée et met Nice à 3h30 de Paris.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En 2030, le prix du kérosène et les taxes sur le transport aérien réduisent fortement le trafic de l'aéroport et favorisent le développement des transports ferroviaires.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Les grands projets routiers, dont le contournement autoroutier de Nice, sont abandonnés.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Imaginez-vous d'autres changements dans le domaine des transports et déplacements, d'ici 2030?

Changement 1

Changement 2

Etude prospective Nice Côte d'Azur 2030



Développement économique et rayonnement international

	Très probable	Probable	Peu Probable	Très improbable	Je n'ai pas d'idée sur la question	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible ou nul	Je n'ai pas d'avis
L'économie du territoire a été fortement touchée par la récession de 2008-2015.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Le prix du brut a été multiplié par 10 de 2010 à 2030.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En 2030, Nice Côte d'Azur est moins attractive que les nouveaux pôles touristiques étrangers.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Le marché international du tourisme d'affaires se réduit sous le double effet du prix de l'avion et du développement d'Internet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Les secteurs "économie de la connaissance" et tertiaire supérieur sont en stagnation.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Le nombre d'étudiants sur le territoire est passé de 30 à 60000.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Le recours aux formes innovantes de travail (télétravail, etc.) reste limité, et n'a pas créé les emplois espérés dans le moyen et haut pays.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Nice Côte d'Azur est choisie pour organiser les JO d'Hiver de 2018.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Nice Côte d'Azur devient le carrefour transfrontalier de l'Arc méditerranéen, entre le sud de la France et l'Italie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Imaginez-vous d'autres changements dans les domaines économique et international, d'ici 2030?

Changement 1

Changement 2

Etude prospective Nice Côte d'Azur 2030



Environnement, paysages, eau, assainissement, énergie, risques

En 2030....

	Très probable	Probable	Peu Probable	Très improbable	Je n'ai pas d'idée sur la question	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible ou nul	Je n'ai pas d'avis
En 2030, le réchauffement climatique accroît la fréquence des pluies torrentielles, des crues et des inondations.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En 2030, les espaces naturels et agricoles ont été préservés sur le territoire, notamment dans l'Ecoville de la Plaine du Var.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
L'isolement énergétique des Alpes-Maritimes conduit à de fréquentes coupures de courant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Imaginez-vous d'autres changements, dans le domaine de l'environnement, de l'énergie d'ici 2030?

Changement 1

Changement 2

Merci pour votre collaboration