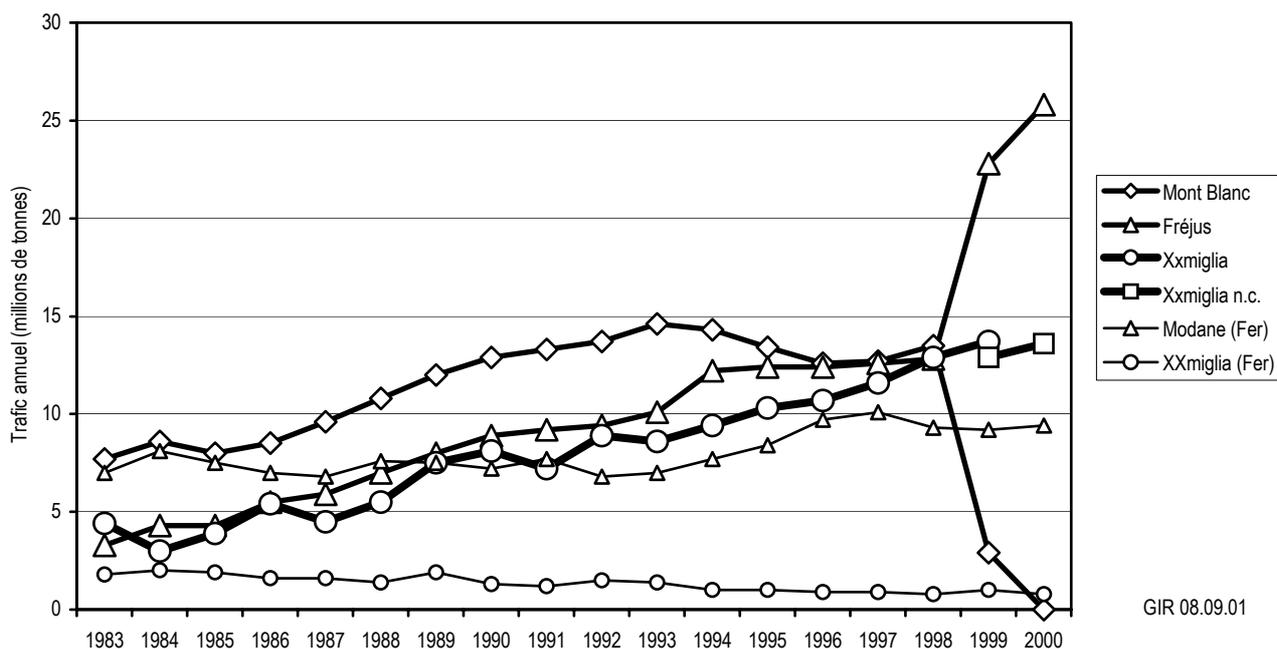


TRAFIC MARCHANDISES FRANCHISSANT LES ALPES FRANCO-ITALIENNES (Route et Rail)



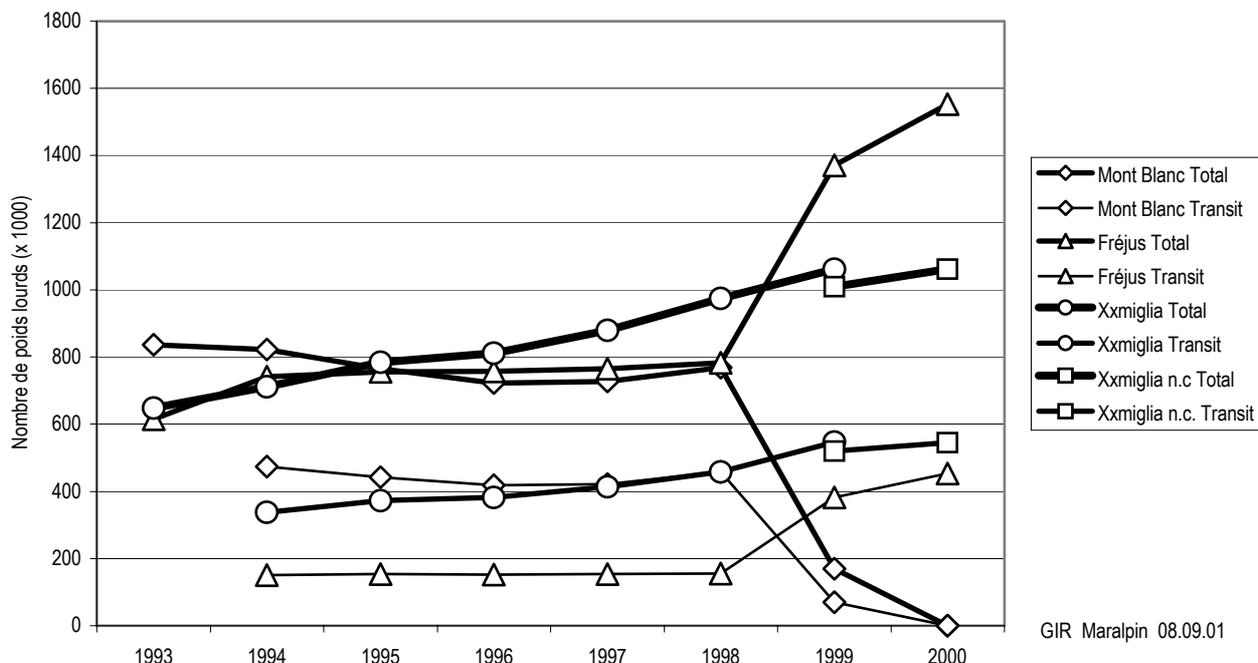
GIR 08.09.01

Planche 1 – Trafics marchandises routiers et ferroviaires

Le plein effet de la fermeture du Mont Blanc (suite à l'accident du 23.03.99) se traduit par un report exclusivement routier [pour l'essentiel sur le Fréjus et modérément sur le Montgenèvre (1,4 Mt) non représenté ici]. A Ventimiglia, la solution de continuité résultant d'un nouveau mode de décompte ne doit pas occulter l'inquiétante inflation d'un trafic routier maralpin *nettement découplé* du reste du trafic alpin franco-italien [cf. page 3].

En dépit de circonstances pourtant favorables, les trafics ferroviaires restent inférieurs aux niveaux atteints en 1996 (10,6 Mt) et 1997 (11 Mt).

NOMBRE DE POIDS LOURDS FRANCHISSANT LES ALPES FRANCO-ITALIENNES Trafics (1) totaux (2) de transit à travers la France



GIR Maralpin 08.09.01

Planche 2 – Trafics routiers - Nombre de poids lourds totaux (graphes supérieurs) et en transit (graphes inférieurs)

Distaçant encore largement le Fréjus en dépit du report quasi total du trafic du mont Blanc sur ce dernier, Ventimiglia conforte sa place de premier franchissement de transit (*origines et départs hors de France*) des Alpes occidentales, *trafic de grand transit* étroitement corrélé avec celui du franchissement pyrénéen catalan (essentiellement celui de l'A 9 au Col du Perthus) [cf. page 3].