

NOMBRE DE POIDS LOURDS FRANCHISSANT LES ALPES FRANCO-ITALIENNES Trafics : (1) totaux ; (2) de transit à travers la France

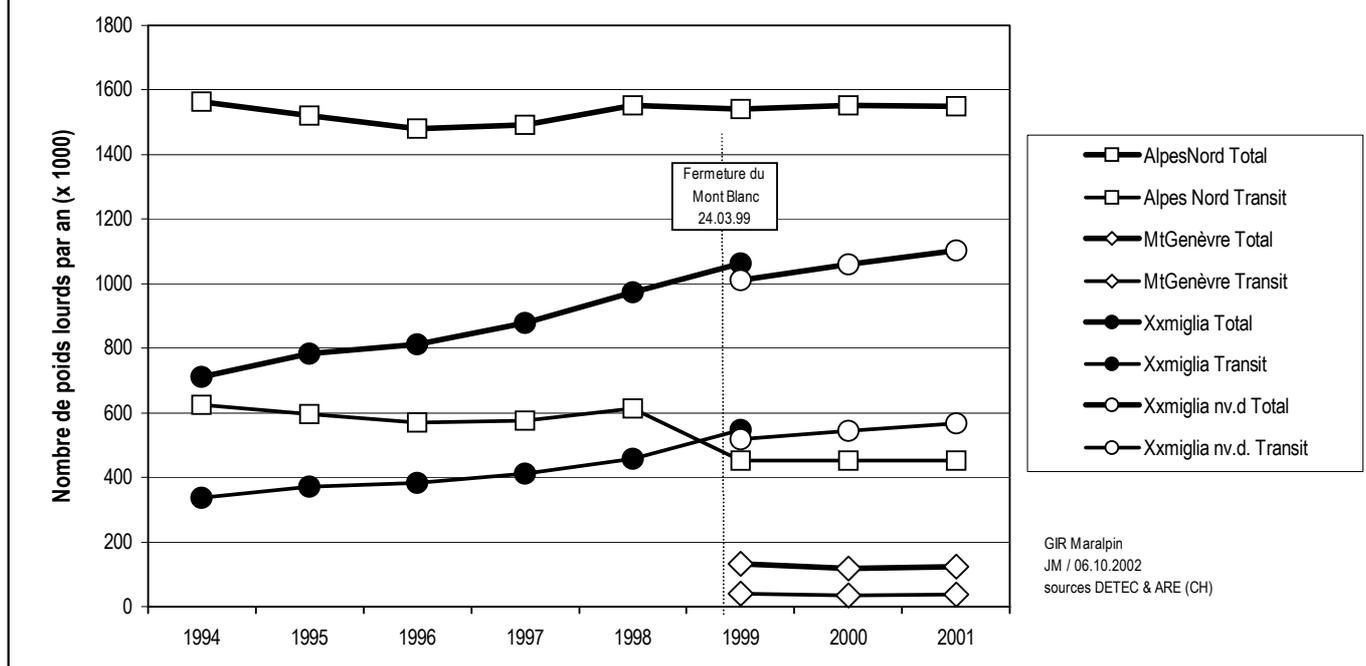


Planche 3 – Trafics routiers alpins franco-italiens – Nombre annuel de poids lourds (1) totaux (graphes supérieurs) et (2) en transit (graphes inférieurs) - Cette planche couvre la période 1994-2001 où se sont stabilisés les trafics des Alpes du Nord, puis, plus au sud, ceux du Montgenèvre (pris en compte depuis seulement 1999), tandis que Vintimille poursuivait son ascension en confortant sa place de premier franchissement de transit (*origines et départs hors de France*), atteinte en 1997 en rejoignant le Fréjus, puis acquise en 1998 à ses dépens, dès avant la fermeture du Mont-Blanc.

ÉVOLUTIONS COMPARÉES DU NOMBRE ANNUEL DE POIDS LOURDS FRANCHISSANT les PYRÉNÉES ORIENTALES (Le Perthus) et les ALPES FRANÇAISES (Alpes du Nord & Ventimiglia) et SUISSES (Gothard)

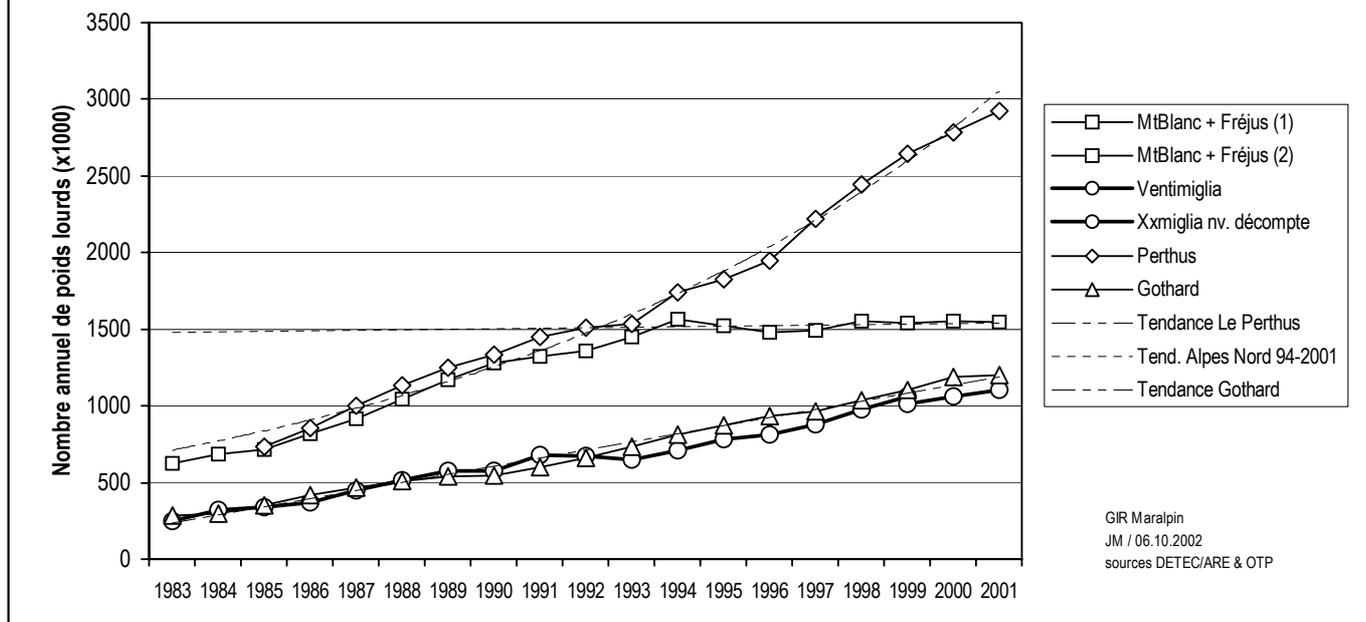


Planche 4 – Singularité de l'évolution du trafic des Alpes du nord-ouest (Mont-Blanc + Fréjus) en regard de celles des Alpes du nord (Gothard), du littoral alpin (Ventimiglia) et des Pyrénées (Le Perthus) - Cette comparaison porte sur les nombres de passages annuels, valeurs représentatives des gênes occasionnées aux populations [la conversion des Trafics moyens journaliers annuels (TMJA) des statistiques OTP a été opérée arbitrairement sur une base de 330 jours opérables]. On remarquera le rythme quasi exponentiel du trafic routier catalan, lequel avec 45 Mt et près de 3 millions de PL dépasse à lui seul le trafic des Alpes franco-italiennes (41,3 Mt et 2,78 millions de PL).