

**SECRETARIAT : ÉPHÉMÉRIDE du 1<sup>er</sup> NOVEMBRE 2000 au 28 FÉVRIER 2001**  
*Les activités de la période qui précède (1<sup>er</sup> août 2000 – 31 octobre 2000) ont été signalées dans le Bulletin n° 21/22*

**Novembre 2000**

- 05.11.00 Info.Circ n° 17 a/s des dernières statistiques officielles sur les trafics de transit alpins
- 14.11.00 Nice. Réunion mensuelle GIR
- 15.11.00 Drap. Région PACA, Information-débat sur la mise en œuvre du programme Etat-Région d'amélioration de la ligne Nice-Breil (G. Nallino, JM)
- 18.11.00 Draguignan. Rencontre CARDE interassociative sur le projet de prolongement TGV Aix-Nice (G. Nallino, JM)
- 20.11.00 Diffusion du Bulletin GIR n°21/22
- 21.11.00 Menton. Entretien avec G. Fissore a/s Livre Blanc

**Décembre 2000**

- 01.12.00 San Remo. Colloque "Il filobus di cristallo" sur le projet d'aménagement TCRP/déplacements doux sur les futurs délaissés FS (M. Fusco, JM)
- 03.12.00 Info.Circ n° 18 a/s SSC Transports et déclaration de J.-Cl. Gayssot sur l'A51 et le "programme d'amélioration des déplacements dans les Alpes du Sud"
- 05.12.00 Nice. Bureau GIR
- 05.12.00 San Remo. Entretien avec le prof. Maurizio Tira et Mlle Barbera Badiani [CeSCAm, Brescia] (M. Fusco, JM)
- 06.12.00 Genova. Entretiens JM avec : Ing(s) Marzullo, Valdembrini, Pedemonte [Italferr] ; Prof. G. Brancucci [Fac. Architettura]
- 08.12.00 Cap d'Ail. Entretien JM avec M. P. Bottin a/s délaissés ferroviaires
- 11/12.12 Paris. Etats généraux du fret ferroviaire (P. Loridon, F. Pomés, JM)
- 12.12.00 Assemblée Générale du GIR
- 15.12.00 Menton. Entretien avec M. J.-Cl Guibal, Député-Maire, et son Cabinet a/s projet transfrontalier d'itinéraires touristiques et culturels doux
- 18.12.00 Cuneo. Préparation réunion de présentation du Livre Blanc (M. Daniele, G. Fissore, D. Sanino, JM)
- 19.12.00 Marseille. Entretien JM avec MM. Seghin et Masingue [SNCF (Direction de Marseille, Direction du Développement)]
- 19.12.00 Nice. Assemblée générale de l'ADAM (JM)

**Janvier 2001**

- 05.01.01 Envoi aux ministres J.-Cl. Gayssot & D. Voynet d'une note sur la problématique ferroviaire italienne (pour préparation Sommet Franco-italien)
- 08.01.01 Paris. Entretiens JM avec : Mme Marielle Abric, Secrét. Gle. & M. Ph. Domergue [Conseil supérieur du service public ferroviaire (CSSPF)] ; M. Cl. Brulé [D4E, Min. Ate]
- 09.01.01 Demande écrite au Président de l'ADAM de participation au suivi d'études et de constitution de commissions Déplacements transfrontaliers et Déplacements doux
- 09.01.00 Réunion mensuelle GIR
- 28.01.00 Ventimiglia. Remise à M.-A. Daniele du dossier d'introduction au Livre Blanc pour la réunion de Torino
- 30.01.00 Nice. Réunion de travail DTA 06
- 31.01.01 Info.Circ n° 19 sur les conclusions du Sommet franco-italien

**Février 2001**

- 01.02.01 Cap d'Ail. Entretiens au CUM : consultation JM sur le projet transfrontalier D. doux [MM. Moreau (Directeur), P. Allemand (V.P. Cons. Rég.)]
- 01.02.01 Menton : Réunion Interreg (JM) ; Comité syndical du SIDELT, communications JM a/s Sommet franco-italien et projet Déplacements doux
- 02.02.01 Nice. Entretien JM avec M. P. Merlette, Délégué régional RFF
- 05.02.01 Nice. Réunion de travail DTA 06
- 08.02.01 Genova. Entretiens JM avec Mme Laura Canale (Regione Liguria) et Profs. G. Brancucci, R. Busi, M. Tira, Ugolini
- 09.02.01 Torino. Conférence Pro Natura sur Cuneo-Nizza. Exposé JM (G. Bortolami, V. Castellazzi, M. Fusco, S. Nicola)
- 10.02.01 Avis du GIR à Commission Paca "Transports/Energie" sur projet d'association "TGV Var-Côte d'Azur"
- 12.02.01 Demande de participation au Comité de pilotage des études ferroviaires adressée au Préfet 06, au DDE 06 et à MM. Allemand et Piel (Région)
- 13.02.01 Réunion mensuelle GIR
- 15.02.01 Menton. Entretiens JM avec les présidents des 3 clubs services mentonnais a/s projets de déplacements doux
- 15.02.01 Monaco. Entretien JM avec M. Patrice Cellario, Direct. de l'Environnement de l'Urbanisme et de la Construction de la Principauté a/s ferroviaire
- 16.02.01 La Trinité : Entretien avec M. Louis Broch, Maire a/s ligne Nice-Breil-Cuneo
- 19.02.01 Envois au Préfet des A.-M et aux ministres J.-Cl. Gayssot et D. Voynet des observations du GIR Maralpin sur le projet de DTA 06
- 20.02.01 Genova. Entretien avec le Prof. G. Brancucci
- 21.02.01 Nice. Conseil Général. Entretien JM avec M. Christian Barralis, Bureau de prospective des transports (Dir. des Transports) a/s plan vélo
- 22.02.01 Menton. Enquête Vélo du Conseil Général. Entretien avec MM. Laurent Mercat [Altermodal], Alain Canu et Yves Bottero
- 23.02.01 Demandes aux DRE et DIREN Paca de participation à la seconde phase d'élaboration des SST(s) Transports & Espaces naturels et ruraux
- 28.02.01 Nice. Conseil Général. Entretien JM avec M. Francis Abraham, Chargé de Mission Vélo, Direction des Grands travaux routiers

***L'évolution du trafic franco-italien de marchandises - Dernières statistiques***

C'est, cette année avec quelques mois de retard, qu'ont été publiés le 14.11.00, par les soins de l'Office fédéral du développement territorial (DETEC) de la Confédération helvétique, les données statistiques complètes et officielles du trafic marchandises à travers l'ensemble des Alpes pour l'année 1999, année marquée par le tragique accident du tunnel du Mont Blanc (24.03.99).

La fermeture du Mont Blanc n'a pas eu d'incidence sur le trafic ferroviaire Modane (lequel a encore légèrement baissé) mais a surtout eu pour effet de reporter l'essentiel de son trafic sur le Fréjus (+ 10 Mt) et, dans une certaine mesure, sur le Montgenèvre (1,6 Mt) qui fera désormais l'objet d'une prise en compte internationale.

L'incidence paraît encore modique sur Vintimille dont le trafic poursuit à un rythme, quelque peu accéléré tout de même, une ascension qui ne sera résistible sans une politique volontariste draconienne [cf. notre analyse "*L'inflation du trafic maralpin de poids lourds - Sera-t-elle résistible*" dans Montagnes Méditerranéennes de décembre 1999].

Qu'on en juge : Vintimille aura vu, entre 1998 et 1999, son trafic augmenter de 6,2 % en tonnage, de 9,0 % en nombre de camions, mais, bien davantage encore en matière de transit international, puisque l'accroissement du tonnage de *transit (origines et départs hors de France)* est de l'ordre de 20 %.

Il est important de savoir, qu'en dépit de l'énorme accroissement du trafic du Fréjus, qui lui a ravi la première place en nombre absolu de poids lourds, Vintimille reste de loin en tête du trafic de *transit longue distance* avec 7,9 Mt (contre 6,9 au Fréjus) [cf. Tableau 2, page 3]. Pourra-t-on occulter longtemps encore l'irrationalité et la dangerosité d'un tel trafic auquel d'autres voies (ferroviaire et maritime) s'offrent ?